

SXT

SCOOTERS

PRODUKTHANDBUCH / BEDIENUNGSANLEITUNG

NOTICE D'UTILISATION

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUKCJA OBSŁUGI



SXT COMPACT H300

Sicherheitshinweise	1	Fahrtüchtigkeit sicherstellen	10
Wichtig	3	Häufig gestellte Fragen	15
Vor der ersten Fahrt	4	Eigenschaften	17
Zusammenklappen des Scooters	9		



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam durch!

BEACHTEN: Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung - diese können unter Umständen vom aktuellen Rollermodell abweichen. Fahrzeugspezifikationen können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

SICHERHEITSHINWEISE

ACHTUNG!

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.

Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

SACHGEMÄßE VERWENDUNG & BEAUFSICHTIGUNG DURCH ERWACHSENE

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise. Es ist Ihre Verantwortung diese aufmerksam und vollständig durchzulesen und sicherzustellen, dass jeder Fahrer diese verstanden hat und befolgt (insbesondere Kinder und Jugendliche). Wir empfehlen die Hinweise und Anleitungen regelmäßig durchzulesen und aufzufrischen und den Roller Ihrer Kinder regelmäßig wie beschrieben auf etwaige Mängel zu prüfen um eine sichere Verwendung zu gewährleisten.

Das empfohlene Mindestalter zur Benutzung beträgt 14 Jahre und älter. Jeder Fahrer der auf Grund seiner Statur und Körpergröße den Roller nicht verwenden kann sollte dies auch nicht versuchen. Die Entscheidung von Erwachsenen ob ihre Kinder diesen Roller verwenden dürfen muss von deren Talent, Verantwortungsbewußtsein Regeln zu befolgen sowie Fähigkeiten abhängig gemacht werden.

Halten sie dieses Produkt von Kleinkindern fern und seien Sie sich darüber im Klaren, dass dies nur von Personen genutzt werden sollte die sich dazu in der Lage fühlen und dafür geeignet sind.

ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DAS GEWICHT VON 115 KG!!! Das Gewicht des Fahrers innerhalb des Zulässigkeitsbereiches bedeutet nicht automatisch, dass der Fahrer unabhängig seiner Körpergröße den Roller auf jeden Fall benutzen können muss.

Berühren Sie die Bremsen oder den Motor nicht während der Fahrt oder kurz danach da diese Teile sehr heiss werden können.

FAHRWEISE UND VERWENDUNG

Beachten Sie stets alle Gesetze und Regeln die evtl. aussagen wo der Roller benutzt / nicht benutzt werden darf.

Fahren sie defensiv. Achten Sie auf mögliche Gegenstände und Hindernisse die durch die Reifen erfasst werden oder Sie ins schleudern und zu Fall bringen könnten. Achten Sie auf Pferde, Inlineskater, Skateboards, andere Roller, Fahrräder, Kinder und Tiere die Ihren Weg kreuzen könnten - nehmen Sie Rücksicht auf fremdes Eigentum und beachten Sie auch deren Rechte.

Betätigen Sie nicht den Gasgriff bevor Sie sich nicht sicher auf dem Roller und im Freien befinden.

Versuchen Sie nicht Stunts oder Tricks auf ihrem Roller zu machen. Dieses Rollermodell ist hierfür nicht geeignet und nimmt durch unsachgemäßen Umgang wie Sprünge, Stunts oder Grinds ernsthaft Schaden.

Lassen Sie den Lenker niemals los und halten diesen stets mit beiden Händen fest. Keine Passagiere mitnehmen!

Verwenden sie den Roller nicht in unmittelbarer Nähe von Treppen, Seen oder Swimmingpools.

SICHERHEITSHINWEISE

Finger und andere Körperteile stets von beweglichen Teilen insbesondere Kette, Antriebsstrang, Lenkung, Rädern fernhalten.

Niemals Kopfhörer oder Mobiltelefon während der Fahrt verwenden.

Niemals an andere Fahrzeuge anhängen oder sich von diesen ziehen lassen.

Verwenden Sie den Roller nicht auf nassem oder gefrorenem Untergrund und fahren Sie mit ihm niemals durch Wasser da die elektrischen Komponenten zerstört werden oder dies zu anderen unvorhersehbaren Gefahren führen könnte.

Dieser Elektroroller ist für ebene, trockene Oberflächen konzipiert wie zum Beispiel Hinterhöfe und Grundstücke rund ums Haus. Loser und/oder nasser Untergrund wie zum Beispiel Kies, Split, Matsch oder ähnliches können zu gefährlichen Situationen und Unfällen führen. Verwenden Sie den Roller nicht in Matsch, Schlamm, Schnee, Pfützen oder Wasser. Vermeiden Sie extrem hohe Geschwindigkeiten wie sie bei langen Bergabfahrten erreicht werden können. Riskieren Sie niemals Oberflächen wie Teppich oder ähnliches zu beschädigen indem Sie den Roller drinnen verwenden.

GEEIGNETE KLEIDUNG UND AUSTRÜSTUNG

Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.

VERWENDUNG DES LADEGERÄTS

Das mitgelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden am Stecker, Kabel, Netzteil und an anderen Teilen überprüft werden. Im Falle einer solchen Beschädigung sind diese umgehend zu beheben oder das Ladegerät durch ein neues zu ersetzen.

- Nur mit empfohlenem Ladegerät aufladen.
- Vorsicht beim Ladevorgang - hier fließt Strom!
- Das Ladegerät ist kein Spielzeug - deshalb sollte dieses nur von Erwachsenen verwendet werden.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbarem Material.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Roller und der Steckdose wenn dieses nicht verwendet wird.
- Überschreiten Sie die notwendige Ladezeit nicht unnötig.
- Trennen Sie das Ladegerät stets vom Stromnetz BEVOR Sie den Roller mit Flüssigkeiten reinigen.

DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

Hinweis:

Ihr Fahrzeug ist mit einem intelligenten Ladegerät ausgestattet welches mit jeder 110V oder auch 220V Steckdose verwendet werden kann.

 **ACHTUNG:** Verwenden Sie den Roller nicht während dem Ladevorgang. Sie riskieren so Schäden am Fahrzeug und Verletzungen des Benutzers.

Allgemeine Verhaltensregeln (nicht abschliessend):

- stets alle Ampeln und Verkehrszeichen beachten
- fahren Sie stets vorsichtig und defensiv
- passen Sie sich dem fließenden Verkehr an und fahren Sie stets äußerst rechts
- fahren sie niemals auf dem Bürgersteig
- vermeiden Sie es bei schlechtem Wetter, bei Nässe, Matsch oder Eis und Schnee zu
- machen sie keine Stunts, Wheelies oder Sprünge. Sie erhöhen die Gefahr von Verletzungen und Beschädigungen am Scooter.
- Sie teilen sich die Straße, Wege und andere Fahrtstrecken mit vielen anderen – fahren Sie deshalb zurückhaltend, defensiv und respektieren sie die Rechte anderer und seien Sie im Zweifelsfall tolerant.
- nehmen sie Rücksicht auf Tiere und fahren Sie in einer Art und Weise die die Tiere nicht erschreckt oder sie in Gefahr bringt. Fahren Sie niemals zu nahe an Tiere heran.
- passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen an und senken Sie die gefahrene Geschwindigkeit sich direkt auf Ihre Reaktionsgeschwindigkeit auswirkt.
- Nehmen Sie niemals Passagiere mit
- Transportieren Sie niemals etwas was die Kontrolle über den Roller oder Ihre Sicht einschränken könnte
- Jeder trägt Verantwortung für die Umwelt bitte fahren dementsprechend

Fahren bei Nässe

Benutzen Sie den Roller nicht bei nassen Bedingungen- dies sollte zu Ihrer eigenen Sicherheit unbedingt vermieden werden.

 **ACHTUNG:** Nässe beeinflusst die Traktion, Bremseigenschaften sowie die Sicht für den Fahrer und auch die anderen Verkehrsteilnehmer. Das Unfallrisiko steigt drastisch und die Benutzung sollte deshalb vermieden werden.

Fahren bei Nacht:

Benutzen Sie Ihren Roller niemals nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen

 **ACHTUNG:** Fahren bei Dämmerung, abends oder bei schlechter Sicht ohne entsprechende vom Gesetzgeber geforderte und zugelassene Beleuchtungseinrichtung und Reflektoren ist nicht nur gefährlich, sondern zudem illegal und kann zu schweren Unfällen oder gar zum Tod führen.

 **ACHTUNG:** Lassen Sie ihr Fahrzeug nicht unnötig lange (keinesfalls länger als 1 Woche) mit dem Ladegerät verbunden. Dies zieht Schäden an den Batterien nach sich oder kann zum Brand führen.

Batterielade- und Wartungshinweise

1. Die Batterie muss vor der ersten Benutzung geladen werden. Dies bedeutet die Batterie muss für mindestens 2 Stunden am Ladegerät hängen.
2. Die übliche Ladezeit beträgt 240 Minuten.
3. Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
4. Der Elektroscooter kann für unbegrenzte Zeit ans Ladegerät angeschlossen bleiben ohne dass die Batterie dadurch beschädigt wird.
5. Schalten Sie den Elektroscooter während dem Ladevorgang oder wenn dieser nicht benutzt wird aus.
6. Detaillierte Batterieladehinweise finden Sie später in diesem Handbuch.



Vor der ersten Fahrt...

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Elektroscooters. Wir wünschen Ihnen bei der Benutzung viel Spaß. Mit unserem Elektroscooter kommen Sie schneller, weiter und komfortabler voran als jemals zuvor. Ebenso können Sie den Roller sehr schnell wieder aufladen und die Fahrt fortsetzen.

Notwendige Montagearbeiten

Der Roller wird aus verpackungstechnischen Gründen nur teilweise montiert geliefert. Prüfen Sie alle Bauteile auf Beschädigungen bevor Sie die Endmontage vornehmen. Sollten Sie Schäden feststellen nehmen Sie umgehend Kontakt mit Ihrem Händler auf um evtl. notwendige Schritte abzuklären.



Hinweis:

Wir empfehlen die Benutzung des Scooters nur für korrekt eingewiesene Fahrer mit einem Mindestalter ab 14 Jahren.

SXT COMPACT H300

Lieferumfang des Elektroscooters:

1. Elektroroller
2. 110V-220V Ladegerät
3. Bedienungsanleitung
4. Werkzeugset

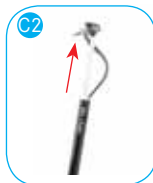
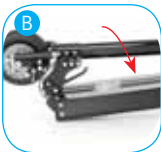


Vorbereitungen...

Lesen Sie die folgenden Informationen sorgfältig durch um den Scooter vor der ersten Verwendung korrekt aufbauen zu können.

Aufklappen des Scooters:

- 1.) Stellen Sie den zusammengeklappten Roller mit der Fussauftrittsfläche nach oben vor sich auf den Boden oder auf eine andere stabile Oberfläche. (Abb. A)
- 2) Der Klappmechanismus befindet sich vorne im Winkel wo der Lenker mit der Fussauftrittsfläche verbunden ist (der große Entriegelungshebel). Drücken Sie den Entriegelungshebel mit etwas Kraft nach unten. (Abb. B)
- 3) Halten Sie die Lenkstange mit der anderen Hand fest und ziehen Sie diese nach oben um den Scooter vollständig aufzuklappen. (Abb. C1 und C2)



Flachsicherung in den Sicherungshalter beim Steuergerät einlegen - ohne diese funktioniert der Roller nicht!!!



Einrasten der Handgriffe:

- 4.) Die gummierten Handgriffe hängen von oberen Ende des Lenkers an den Kabeln nach unten. Stecken Sie den rechten Griff in den Metallaufnahme auf der rechten Seite des Lenkers. Drehen Sie den Griff solange sich der Griff in der richtigen Position befindet. (Abb. D)
- 5.) Am Griff befindet sich ein kleiner Sicherungsbolzen die von einer Feder nach außen gedrückt wird. Drücken Sie diesen Sicherungsstift mit dem Daumen nach innen während Sie den gesamten Griff in die Metallaufnahme schieben. Der Sicherungsstift springt bei korrekter Positionierung nach außen und sichert den Griff in der richtigen Position. Wiederholen Sie das Ganze beim Griff auf der anderen Seite. (Abb. E)

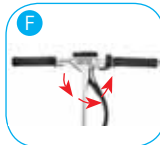


Ausziehen der Lenkstange:

- 6) Die Sicherungsmutter finden Sie ca. in der Mitte der Lenkstange. (Dies ist die 1 1/2 Zoll Durchmesser messende Mutter). Lösen Sie diese entgegen dem Uhrzeigersinn. Ziehen Sie nun die Lenkstange vorsichtig nach oben bis diese vollständig ausgezogen ist und der Sicherungsbolzen in der gewünschten Höhe einrastet.

⚠ WICHTIG: ACHTEN SIE AUF KORREKTES EINRASTEN DES SICHERUNGSBOLZENS VOR FAHRTANTRITT UM EINE SICHERE BENUTZUNG ZU GEWÄHRLEISTEN!

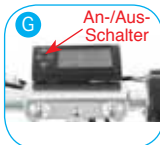
- 7) Ziehen Sie die Sicherungsmutter im Uhrzeigersinn wieder fest. Diese sollte fest von Hand angezogen sein. (Abb. F)
Verwenden Sie hierfür keinen Schraubenschlüssel oder ähnliches.



Auswahl einer geeigneten Fahrtstrecke:

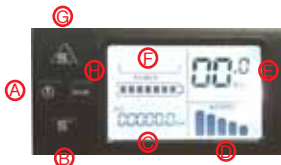
Geeignetes Gelände ist eine flache, ebene und saubere Oberfläche frei von Gegenständen wie Steinen, Rollsplit oder ähnlichem. Verkehrsfreies / verkehrsberuhigtes Gelände ist zu bevorzugen.

Schalten Sie den Scooter „EIN“: Wir raten den Akku vor einer längeren Fahrt voll aufzuladen. Den „ON/ OFF“ (Power) Schalter finden Sie oben am Lenker am LCD Bedienelement. Die LED Anzeige beginnt zu leuchten und diverse Anzeigen erscheinen sobald der Roller eingeschaltet wurde. (Abb. G)



⚠ WICHTIG: SCHALTEN SIE DEN ROLLER STETS „EIN“ BEVOR SIE LOSFAHREN. VERWENDEN SIE DEN SCOOTER NIEMALS WENN DIESER NICHT EINGESCHALTET IST – DIES KÖNNTE DIE ELEKTRONIK BESCHÄDIGEN.

- A. An / Aus Schalter
- B. Geschwindigkeitsstufe 1. (langsam)
- C. ODO - Wegstreckenzähler, TRIP - Tageskilometer, VOL - Spannung
CUR - Entladestrom (nicht aktiv), RM - Umdrehungen (nicht aktiv)
- D. Anzeige gewählter Geschwindigkeitsmodus 1 od. 2
- E. aktuelle Geschwindigkeit
- F. Ladezustandsanzeige
- G. ohne Funktion H. Geschwindigkeitsstufe 2. (schnell)



Machen Sie sich erst einmal mit den Fahreigenschaften des Rollers vertraut ohne sofort Gas zu geben. Verwenden Sie den Roller hierzu einfach nachdem dieser eingeschaltet wurde als ganz normalen Roller um erst einmal ein Gefühl zu bekommen. Halten sie den Lenker mit beiden Händen fest und treiben den Roller mit einem Fuß ein paar Mal an bis Sie ein sicheres Gefühl haben.

Beschleunigen:

Sobald Sie sich dazu in der Lage fühlen den Roller das erste Mal mit Motorkraft zu verwenden, benutzen Sie den rechten Daumen um langsam und vorsichtig Gas zu geben. Der Elektromotor wird nun aktiviert. Drücken Sie den Gashebel langsam und vorsichtig solange weiter bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben. Um langsamer zu werden lassen Sie den Gashebel einfach wieder los.

Sobald Sie sich dazu in der Lage fühlen den Roller das erste Mal mit Motorkraft zu verwenden, benutzen Sie den rechten Daumen um langsam und vorsichtig Gas zu geben. Der Elektromotor wird nun aktiviert. Drücken Sie den Gashebel langsam und vorsichtig solange weiter bis sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben. Um langsamer zu werden lassen Sie den Gashebel einfach wieder los.

 **Üben Sie das Fahren mit dem Roller zuerst auf einem ebenen und flachen Gelände. Fahren sie langsam und üben Sie beschleunigen, verlangsamen und bremsen. Fahren Sie niemals schneller als sie es sich zutrauen und es Ihre Fähigkeiten erlauben.**

**TRAGEN SIE WÄHREND DER BENUTZUNG STETS GEEIGNETE SCHUTZ-
ASÜRÜSTUNG WIE EINEN HELM, KNIE- UND ELLBOGENPROTEKTOREN.**

Bremsanlage:

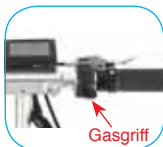
Dieser Abschnitt beschreibt beide Methoden um zu bremsen. Bitte lesen Sie diese aufmerksam durch!

Um zu verlangsamen: Während der Fahrt lassen Sie einfach den Gashebel los und der Roller wird wieder langsamer und hört auf zu beschleunigen.

Ziehen Sie den rechten Bremshebel um die Scheibenbremse vorne zu aktivieren. Der Linke Bremshebel aktiviert die Hinterradbremse.

Eco / Turbo Control System:

Drücken Sie den "S-" Knopf auf der Kontrolleinheit um den 6 km/h Modus zu aktivieren – dies spart Energie und erhöht die maximale Reichweite. Wenn Sie den „S+“ Knopf drücken wird die Limitierung der Geschwindigkeit aufgehoben und der Roller fährt mit voller Leistung. Der Roller besitzt 3 wählbare Geschwindigkeitsstufen. Die beiden Geschwindigkeitsstufen „S-“ und „S+“ können frei wählbar eingestellt werden.



Zur Auswahl stehen Ihnen 6 km/h (Schrittgeschwindigkeit), 20 km/h und Höchstgeschwindigkeit ca. 28 km/h. Um die Einstellung vorzunehmen müssen nur einmalig am Steuergerät die gewünschten Steckkontakte verbunden bzw. getrennt werden. Auf untenstehende Abbildung sehen Sie welche Stecker verbunden werden müssen damit die gewünschten Stufen aktiviert sind.



Kabel rot/weiß: 20 km/h

Kabel rot / blau: 6 km/h

Rollfunktion: Wenn Sie den Scooter als normalen Tretroller verwenden möchten, vergessen Sie hierbei niemals den Roller trotzdem immer einzuschalten. Wenn Sie aus dem Beschleunigungsvorgang heraus einfach nur rollen möchten, lassen Sie den Gasgriff hierzu einfach nur vollständig los. Beim Rollvorgang ohne Motorkraft verliert der Roller stetig an Geschwindigkeit. Der Roller kann jederzeit wieder beschleunigt werden indem man den Gasgriff erneut zieht. Um zu verlangsamen benutzen Sie einfach jederzeit die Bremsen wie gewohnt.

Benutzung...

Fahren Sie nicht in oder durch Wasser!

Vorsicht beim Bergauffahren

Fahrer mit einem Körpergewicht über 115 kg oder extreme Bergauffahrten können den Motor übermäßig belasten und im schlimmsten Fall ernsthaft beschädigen.

WICHTIG: WENN IHR SCOOTER NICHT EINE KONSTANTE GESCHWINDIGKEIT VON CA 8 KM/H BEI VOLLGAS HALTEN KANN IST DIE STEIGUNG ZU GROSS: LASSEN SIE DEN GASGRIFF SOFORT LOS UND SCHIEBEN SIE DEN ROLLER DEN BERG HINAUF. NICHTBEACHTUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN SCHÄDEN FÜHREN

BENUTZEN SIE DEN SCOOTER ZU IHRER EIGENEN SICHERHEIT NIEMALS BEI HÖHEREN GESCHWINDIGKEITEN ALS 25 KM/H ODER NICHT SCHNELLER ALS SOLCHE BEI DENEN SIE DEN ROLLER NICHT SICHER KONTROLLIEREN UND NÖTIGENFALLS SOFORT ABSTIEGEN KÖNNEN. ÜBERSCHÄTZEN SIE NICHT IHRE FÄHIGKEITEN UND TRAGEN SIE STETS FESTES SCHUHWERK.

Zusammenklappen des Scooters:

Dieser Elektroscooter unterscheidet sich von den meisten anderen am Markt erhältlichen Fortbewegungsmitteln hinsichtlich seines ultra Leichtgewichtes, seiner extrem kompakten Größe, ungewöhnlichen Portabilität und vielseitigen Einsatzweise. Mit Ihrem neuen Elektroscooter können Sie Ihr Fahrtziel leicht und bequem erreichen, den Scooter zusammenklappen und nahezu überall mit hinnehmen und verstauen.

Zusammenschieben der Lenkerstange:

- 1) An der Lenkerstange befindet sich eine große Mutter. Öffnen Sie diese entgegen dem Uhrzeigersinn. (Fig. K)
- 2) An der Vorderseite der Lenkerstange finden Sie einen federgelagerten Metallstift. Dieser befindet sich ungefähr 12 cm unterhalb der großen Mutter. Drücken Sie diesen Stift mit der einen Hand und schieben Sie die Lenkstange mit der anderen nach unten. (Fig. L)



Zusammenklappen des Scooters:

- 1) Den Falthebel finden Sie am unteren hinteren Ende der Lenkerstange auf der Seite der Trittplatte. Drücken Sie diesen Hebel mit der einen Hand nach unten. (Fig. M)
- 2) Mit der anderen Hand greifen Sie die Lenkerstange und falten Sie diese nach hinten bzw. unten bis diese einrastet. Ihr Scooter ist nun vollständig zusammen gefaltet. (Fig. N)



Schalten Sie den Scooter nach jeder Benutzung AUS:

Vergessen Sie nicht den Scooter nach jeder Benutzung auszuschalten. Den Scooter eingeschaltet abzustellen verbraucht zwar nur minimal Strom und wirkt sich so kaum auf den Ladezustand der Batterie aus dennoch sollten Sie diesen immer ausschalten wenn Sie nicht vorhaben den Scooter während der nächsten 12 Stunden zu verwenden.

Regelmäßige Wartung & Pflege:

- 1) Ihr Elektroscooter ist KEIN Spielzeug. Er ist ein hochwertiges komplexes Fortbewegungsmittel das regelmäßiger Wartung und Reinigung bedarf um stets Höchstleistung erbringen zu können.

⚠ WICHTIG: WENN SIE IHREN SCOOTER REINIGEN VERWENDEN SIE HIERZU KEINEN WASSERSCHLAUCH, LAUFENDES WASSER ODER EINEN HOCHDRUCKREINIGER. VERWENDEN SIE EBENFALLS KEINE SCHARFEN REINIGUNGSMITTEL – VIELE HIERVON KÖNNEN DIE OBERFLÄCHE ANGREIFEN UND TEILE WIE U.A. DIE REIFEN BESCHÄDIGEN.

- 2) Entfernen Sie oberflächlichen Schmutz und Dreck mit einem weichen Besen, Zahnbürste oder Tuch. Achten Sie auf die Bolzen und die Gangbarkeit der beweglichen Teile um den Klappmechanismus und reinigen Sie diese sorgfältig.
- 3) Zur anschließenden Komplettreinigung verwenden Sie eine milde Seifenlauge und lauwarmes Wasser.
- 4) Reinigen Sie nun alle Aluminium- / Rahmentteile mit einem feuchten (nicht nassem!) weichen Tuch oder Schwamm.

Prüfen Sie Ihre Reifen.

Die Reifen sollten ebenfalls gereinigt und von Schmutz befreit werden. Dies können Sie mit einem weichen Schwamm und 70%igem Isopropylalkohol vornehmen. (Weichen Sie die Reifen/Räder nicht völlig darin ein da sonst das Schmiermittel der Lager aufgelöst werden kann.)

Achten Sie auf korrekte Festigkeit der Radbolzen (nicht zu fest!!) und prüfen Sie den Reifendruck.

Fahrtüchtigkeit sicherstellen...

Korrekte Schmierung:

Ein wenig Öl wirkt Wunder. Reinigen und schmieren Sie den Faltmechanismus regelmäßig. Verwenden Sie hierzu nur ein oder zwei Tropfen 3-in-1™ Öl oder 5w-30w synthetischem Motoröl und auch etwas Fett an der Stelle wo der Bolzen am Faltmechanismus auf beiden Seiten der Lenkung ein- und ausrastet. Schmieren Sie ebenfalls das Gelenk der Lenkung mit einigen wenigen Tropfen 3-in-1™ Öl oder 5w-30w synthetischem Motoröl. Es ist sehr wichtig nur einige wenige Tropfen zur Schmierung zu verwenden da sonst der gesamte Scooter verölt und schmierig wird. Dies führt zu starken Schmutzanhaftungen und wirkt dann eher nachteilig. Auch verharzt normales Motoröl sehr schnell und kann so zusammen mit anhaftendem Schmutz und Dreck den Scooter beschädigen – deshalb nur empfohlene Schmiermittel verwenden.

Reinigen und schmieren Sie den Lenkmechanismus durch das Aufbringen von wenigen Tropfen 3-in-1™ Öl oder 5w-30w synthetischem Motoröl auf jeden Teil des Lenkmechanismus. Gleich wie beim Faltmechanismus gilt hier weniger ist mehr und zu viel Öl schadet eher, als dass es hilft und kann zu Schäden an der Lenkung führen.

Reifen / Rad ausbauen:

Die Demontage eines Rades zur Reinigung, Schmierung oder Austausch geht schnell und einfach. Mit einem passenden Schraubenschlüssel die Mutter vom Achsbolzen entfernen. Wenn der Achsbolzen entfernt ist kann das Rad entnommen werden.

Fusstrittfläche demontieren/austauschen:

Um die Fusstrittfläche zu entfernen müssen die 4 Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gelöst werden. Achten Sie darauf dass nach Abnehmen der Trittfläche die Batterie nicht zu lange ungeschützt der Umgebung ausgesetzt bleibt.

VERSUCHEN SIE NICHT AN DER FREILIEGENDEN ELEKTRONIK IHRES SCOOTERS HERUMZUBASTELN DIE UNTER DER FUSSTRITTFÄCHE VERBAUT IST DAS DIES DEN SCOOTER BESCHÄDIGEN KANN UND IHRE GARANTIE ERLISCHT.



Motor vor Überhitzung schützen

Der häufigste Grund für einen Motorschaden ist die Überhitzung. Motoren können überlastet werden was dazu führen kann, dass diese durchbrennen. Vermeiden Sie deshalb unbedingt permanente Motorüberlastung, ziehen / abschleppen von Gegenständen, extreme Bergfahrten, Burnouts und sonstiges was zur Motorüberlastung führen kann. Wenn Sie den Motor stark beansprucht haben kontrollieren Sie vorsichtig ob dieser extrem heiß ist und lassen Sie diesen ggfls. vor der Weiterfahrt abkühlen. Solche Extrembelastungen gehen immer zu Lasten der Lebensdauer des Motors und auch der Batterie. Fahren mit konstanter Geschwindigkeit verringert die Belastung des Motors und erhöht ebenfalls die erreichbare Distanz pro Batterieladung da der Motor so am sparsamsten arbeitet.

Schleifwiderstand vermeiden

Die Bremsanlage sollte das Rad nicht durch unnötiges und übermäßiges schleifen vom Freilauf abhalten. Es gibt einen natürlichen und völlig normales Pensum an Schleifwiderstand am Scooter von den Bremsen und auch im Motor welcher nicht vermeidbar ist aber optimale Schmierung, Einstellung und Abstimmung aller Komponenten trägt entscheidend zur bestmöglichen Performance Ihres Scooters bei.

Fahrkomfort

Für bestmöglichen Fahrkomfort überprüfen Sie stets den korrekten Reifendruck. Der korrekte Fülldruck in PSI ist auf der Seitenwand jedes Reifens aufgedruckt und dieser sollte stets eingehalten und kontrolliert werden. Die korrekte Befüllung der Reifen minimiert den Rollwiderstand und trägt enorm zum Erreichen der optimalen Reichweite, Beschleunigung und Maximalgeschwindigkeit bei.

Richtiges Aufladen / vor Lagerung aufladen

Lassen Sie die Batterie nicht unnötig lange am Ladegerät angeschlossen. Überladung oder unnötige lange Zeit am Ladegerät (mehr als 1 Woche) bergen das Potential von möglichem Brand. Wenn Sie planen den Roller für mehr als einen Monat nicht zu verwenden und einzulagern sollte die Batterie vorher voll aufgeladen werden und ebenfalls einmal monatlich nachgeladen werden, da Batterien nicht für längere Zeit vollständig entladen gelagert werden sollten, um eine möglichst lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Untergründe die vermieden werden sollten

Der Scooter beinhaltet einige sehr komplexe und empfindliche elektronische Bauteile die empfindlich auf starke Vibrationen und Stöße reagieren können die automatisch dann auftreten, wenn der Roller auf unebenem oder gar unbefestigtem Untergrund verwendet wird. Die normalen und nicht zu vermeidenden Bodenwellen und Unebenheiten sind ok aber versuchen Sie starke und unnötige Stöße wenn immer möglich zu vermeiden.

Zu vermeidende Wetterbedingungen

Obwohl der Roller durch diverse Bauteile und die verwendete Bauart gegen Spritzwasser geschützt ist, ist dieser nicht vollständig wasserdicht. Mit dem Roller sollte deshalb nicht durch stehendes Wasser und / oder Wasserlachen oder Matsch gefahren werden um mögliche Beschädigungen zu vermeiden. Idealerweise sollten 2 rädriige Elektroroller bei nassen / matschigen Bedingungen nicht verwendet werden.

Fahrzeug sauberhalten

Der Roller sollte regelmäßig gereinigt werden- dies funktioniert am besten mit einem weichen und feuchten Tuch sowie etwas milder Seife. Keine scharfen und aggressiven Reinigungsmittel verwenden, da dies den Lack und andere Bauteile angreifen könnte. Verwenden Sie nicht zu viel Wasser, da dies im ungünstigsten Fall in die Elektronik eindringen und diese beschädigen könnte. Spritzen Sie den Roller niemals mit einem Schlauch oder ähnlichem ab.

Extrem heisse oder kalte Bedingungen

Es gibt einige Wetterbedingungen die vermieden werden sollten wie beispielsweise extreme Temperaturen. Je heisser die Temperaturen desto weniger effizient funktioniert der Scooter, vermeiden Sie deshalb wenn möglich extreme heisse Sommertage für lange Fahrten. Vermeiden Sie ebenfalls extreme kalte Temperaturen oder beispielsweise die Lagerung des Rollers draussen während dem Winter – dies könnte die Batterie beschädigen.

Bremshebel und -kabel

Vergewissern Sie sich, dass Bremskabel niemals abgeknickt oder eingeklemmt werden. Die Position der Bremshebel kann optimal in die gewünschte Position verstellt werden. Bremskabel und -züge können direkt an den Bremshebeln und auch an den Bremssätteln verstellt werden um die Bremskraft anzupassen.

 **WARNUNG:** Die Befestigungsschrauben der Bremssättel müssen stets fest angezogen sein um korrekte Funktion der Bremsen zu gewährleisten.

WARNUNG: Tragen Sie stets einen geprüften Helm während Sie den Roller verwenden. Der Helm muss entsprechend der Anweisung in dessen Benutzerhandbuch getragen werden. Missachtung kann in ernsthaften Verletzungen enden.

B. Schutzausrüstung:

Ellbogen- und Knieprotektoren sowie auch Handgelenkschoner sind nicht überall zwingend vorgeschrieben. Allerdings empfehlen wir diese bei jeder Fahrt zu tragen um eventuellen Verletzungen durch Stürze vorzubeugen. Ihr Fachhändler bietet diese möglicherweise ebenfalls mit an und kann Ihnen diesbezüglich weiterhelfen. Gute Protektoren sollten angenehm sitzen ohne Druckstellen aufzuweisen.

C. Schuhe:

Während der Fahrt sollte stets festes Schuhwerk mit rutschfesten Sohlen getragen werden. Die Schuhe sollten mit Schnürsenkeln oder Riemchen fest und sicher sitzen. Bitte darauf achten dass Schnürsenkel oder sonstige Teile nicht mit beweglichen Teilen wie den Reifen oder ähnlichem in Berührung kommen. Fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen.

D. Kleidung:

Gesehen zu werden ist sehr wichtig. Tragen Sie deshalb speziell bei Dämmerung oder Nachts auffällige und helle Kleidung. Reflektierende Kleidung oder Hilfsmittel können hierbei sehr nützlich sein. Geeignete Kleidung sollte nicht zu weit sein um zu vermeiden, dass sich diese in beweglichen Teilen des Rollers verfängt.

E. Augenschutz:

Um die Augen während der Fahrt vor Fremdkörpern, kleinen Steinen oder Fliegen & Mücken zu schützen, empfehlen wir das Tragen einer geeigneten Schutzbrille.

Mechanischer Sicherheitscheck

Befolgen Sie folgende einfachen Schritte um den Roller vor jedem Fahrtantritt auf sichere Funktionsfähigkeit zu prüfen:

A. Muttern, Schrauben und Rahmen:

Muttern und Schrauben können sich aufgrund von Vibrationen lösen. Kontrollieren Sie deshalb alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz und ziehen Sie diese ggfs. nach. Führen Sie nun noch eine kurze Sichtprüfung aller restlichen Bauteile durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Muttern, Bauteile und Schweißnähte checken.

Sollte etwas locker sein, klappern oder starken Verschleiss aufweisen verwenden Sie den Roller nicht, bevor nicht alle Mängel behoben sind - sollten Sie sich nicht sicher sein fragen Sie vor Verwendung bei ihrem Fachhändler nach.

 **WARNUNG:** Prüfen Sie den Roller vor jedem Fahrtantritt. Führen Sie evtl. nötige Wartungsarbeiten, Reparaturen und Einstellungen vor Verwendung durch.

B. Räder und Reifen:

Der korrekte Reifendruck ist sehr wichtig. Prüfen Sie diesen deshalb vor jedem Fahrtantritt. Der maximale Reifendruck ist auf der Seite jedes Reifens aufgeprägt. Wir empfehlen den Reifendruck für den vorderen Schlauchreifen von minimum 2,5 bar (36 PSI) und für den hinteren schlauchlosen Reifen von mind. 3,5 bar (50 PSI) unbedingt einzuhalten. Prüfen Sie von Zeit zu Zeit ob die Profiltiefe der Reifen noch ausreichend ist und ob diese die Abfahrmarke erreicht haben oder ob diese beispielsweise Beschädigungen aufweisen. Sollte dies der Fall sein, beheben Sie diese vor dem nächsten Fahrtantritt umgehend.

Information zu Reifen

Verwenden Sie niemals Reifen die vom Hersteller nicht empfohlen oder zugelassen sind oder die maximalen Reifendrucke der Standardreifen bei Auslieferung montiert überschreiten.

 **WICHTIG!!!** Kontrollieren Sie den korrekten Luftdruck der Reifen VOR dem ersten Fahrtantritt unbedingt. Die Reifen sind zum Transport nur teilweise mit Luft befüllt.

ACHTUNG: Reifenabnutzung, Beschädigungen oder Schnitte können zu Kontrollverlust und so zu schweren Verletzungen führen. Kontrollieren Sie deshalb die Reifen regelmäßig auf Schäden und tragen Sie beim Fahren stets geeignete Schutzausrüstung wie Helm, Ellbogen und Knieprotektoren sowie festes Schuhwerk.

ACHTUNG: Flicken von Schläuchen ist eine Notfallreparatur. Die Flicken können die Fahreigenschaften beeinflussen und den Schlauchstruktur in sich schwächen was zur kompletten Zerstörung des Schlauchs und so zu schweren Unfällen und Verletzungen führen kann. Ersetzen Sie defekte und reparierte Schläuche deshalb umgehend mit vom Hersteller vorgeschriebenen Schlauchtypen. Schläuche von Drittanbietern können unter Umständen nicht den Erfordernissen entsprechen und zu plötzlichem Druckverlust führen was zu Schäden am Fahrzeug und Kontrollverlust während der Fahrt führen kann.

 **VORSICHT** Ersetzen Sie Vorder- und Hinterreifen sobald die Abfahrgrenze erreicht ist oder wenn offensichtliche Beschädigungen am Reifen vorliegen.

Fragen & Antworten...

Wie muss der Lithiumakku behandelt werden um eine möglichst lange Lebensdauer und Leistung zu gewährleisten?

Der Elektroroller besitzt eine fortschrittliche Lithium Phosphate Batterie die wartungsfrei ist. Der Li-Ion Akku kann jederzeit aufgeladen werden. Sie brauchen diesen nicht vorher erst leerzufahren. Tatsächlich ist es für den Akku sogar besser diesen nachzuladen bevor dieser vollständig entleert ist. Laden Sie den Akku regelmäßig aber mindestens einmal in 2 Monaten speziell während eventueller Lagerung in den Wintermonaten.

Was verursacht niedrige Leistung?

Eine grundsätzliche Ursache für wenig Leistung kann eine entleerte Batterie sein. Speziell kurz vor völliger Entladung merken Sie deutlich wie die Leistung nachlässt. Laden Sie die Batterie zu diesem Zeitpunkt wieder vollständig nach.

Wieso habe ich Probleme meinen Roller zusammenzufalten?

Vermeiden Sie übermäßige Kraftanstrengung beim zusammenklappen – der Klappmechanismus funktioniert ganz einfach. Ein Grund für schwergängiges Zusammenklappen kann Dreck oder Schmutz wie Sand sein der sich im Klappmechanismus festgesetzt hat. Reinigen Sie den Klappmechanismus sorgfältig und fetten sie diesen nach um Beschädigungen am Aluminium zu vermeiden.

Darf ich den Roller mit dem Ladegerät verbunden lassen?

Grundsätzlich ja – allerdings soll dies nicht länger als eine Woche am Stück der Fall sein.

Wenn ich den Roller einschalten möchte passiert nichts - was mache ich falsch?

Überprüfen ob die Batterie richtig mit dem Steuergerät verbunden ist und ob Sie eine Sicherung eingelegt haben.

Hinweis:

- Der Status dieses Elektrorollers als „Motorfahrzeug“ ist länderspezifisch und jeweils abhängig von den jeweiligen Gesetzesvorschriften, Führerscheinbedingungen, Versicherung und sind von Land zu Land unterschiedlich.
- Prüfen Sie gemäß den Ihrem Land geltenden Vorschriften ob der Roller angemeldet und versichert werden muss und / oder ob dieser nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist.

 **IN DEUTSCHLAND IST DIESES ROLLERMODELL IM RAHMEN DER STVZO NICHT ZUGELASSEN!!!**

**Das empfohlene Mindestalter zur Benutzung ist 14 Jahre. In diesem Alter sollten Benutzer entsprechendes Verantwortungs-
bewusstsein und Vorsicht mitbringen um das Fahrzeug sicher nutzen zu können.**

Beschränkte Garantie:

Wir garantieren für die Fehlerfreiheit unserer Produkte bis zu zwei Jahre nach dem Kaufdatum bei einem lizenzierten Vertragshändler. Diese beschränkte Garantie umfasst nicht die normale Abnutzung und den Verschleiss sowie auch keine Schäden, Fehlfunktionen verursacht durch unsachgemäße Handhabung.

IHRE VERSICHERUNGSBEDINGUNGEN DECKEN MÖGLICHERWEISE SCHÄDEN ODER UNFÄLLE MIT DIESEM FAHRZEUG NICHT ODER NICHT AUSREICHEND AB. UM SICHERZUSTELLEN DASS DIES NICHT DER FALL IST, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHRE VERSICHERUNG ODER AN IHREN VERSICHERUNGSVERTRETER.

Safety warnings	1	How it works	10
Important	3	Frequently asked Questions	15
Get ready	4	Features	17
How to Fold up your electric scooter	9		



Read and understand this entire manual before riding!

NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only -
Illustrations may not reflect exact appearance of actual product.
Specifications are subject to change without notice

SAFETY WARNINGS



WARNING!

Riding the electric scooter can be hazardous activity. Certain conditions may cause the equipment to fail without fault of the manufacturer. Like other electric products, the scooter can and is intended to move, and it is therefore possible to lose control, fall off and/or get into dangerous situations that no amount of care, instruction or expertise can eliminate. If such things occur you can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

This manual contains many warnings and cautions concerning the consequences of failing to maintain, inspect or properly use your electric scooter. Because any accident can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible serious injury or death each time such a possibility is mentioned.

APPROPRIATE RIDER USE AND PARENTAL SUPERVISION

This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics and assure that young riders are able to safely and responsibly use this product. We recommend that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children's scooter to insure their safety.

The recommended rider age is 14 and older. Any rider unable to fit comfortably on the scooter should not attempt to ride it. A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.

Keep this product away from small children and remember that it is intended to use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the scooter.

DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 115 kg. Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the scooter.

Do not touch the brakes or motor on your scooter when in use or directly after use as these parts can become very hot.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the electric scooter may be used. Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

Do not activate the speed control on the handgrip unless you are on the scooter and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

Do not attempt or do stunts or tricks on your electric scooter. This scooter is not made to withstand abuse from misuse such as jumping, curb grinding or any other type of stunts.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Never carry passengers or allow more than one person at a time to ride the scooter.

Never use near steps or swimming pools.

SAFETY WARNINGS

Keep your fingers and other body parts away from the chain, drive chain, steering system, wheels and all other moving components.

Never use headphones or a cell phone when riding.

Never hitch a ride with another vehicle.

Do not ride your scooter in wet or icy weather and never immerse the scooter in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

The electric scooter is intended for use on flat, dry surfaces such as pavement or level ground with loose debris such as sand, leaves, rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your scooter in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by using the electric scooter indoors.

Do not ride at night or when visibility is limited.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled). A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. Elbow and kneepads, a long-sleeved shirt, long pants and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

USING THE CHARGER

The charger supplied with the electric scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts and in the event of such damage, the scooter must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from scooter when not in use.

Do not exceed charging time.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your scooter with liquid.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.

Note:

Your unit uses "Smart Charger" technology and can be plugged into any standard 110v or the European standard 220V wall outlets.



WARNING: Do not operate the unit during while charging. This poses a serious risk to the operator and can potentially damage the unit

IMPORTANT

Rules to Scoot By (Continued)

Stop at all stop signs/lights

- Be careful when checking traffic and don't swerve when looking over your shoulder
- Always go with traffic flow and keep to the far side of the road
- Never ride on sidewalks
- Avoid riding in bad weather, wet, muddy, icy conditions or when visibility is obscured
- Do not do stunts, wheelies or jumps. They will increase your chances of injury and damage to your scooter.
- You are sharing roads, trails and riding areas with others. Respect their rights, and be tolerant if they inconvenience you.
- Always yield right of way to pedestrians and animals. Ride in a way that does not frighten or endanger them, and avoid riding near them whenever possible.
- Keep your speed consistent with the conditions, and keep in mind that speed has a direct relation to control as well as component stress.
- Never carry passengers.
- Never carry anything that can obstruct vision, or control of your scooter.
- Everyone must be responsible for the environment, ride accordingly. Wet Weather Riding: Riding in wet conditions is not recommended

Wet Weather Riding:

Riding in wet conditions is not recommended and must be avoided.

 **WARNING:** Wet weather impairs traction, braking and visibility, for riders and others. The risk of accident dramatically increases in wet conditions and should be avoided.

Night Riding

Never ride your scooter/kart at night or in conditions of poor visibility.

 **WARNING:** Riding at dawn, dusk, or at times of poor visibility without a lighting system which meets local regional laws and without approved reflectors is illegal, dangerous and can result in serious injury or death.

 **WARNING:** Do not leave your unit on charge for more than 1 weeks at a time. This will damage batteries and/or create a possible fire hazard.

Battery Maintenance and Charging Instructions

1. You **MUST** charge your battery completely prior to initial use. This means charging it for at least 2 hours.
2. Typical charge time is 240 minutes.
3. Only use the charger provided.
4. The electric scooter can be left on the charger indefinitely without harming the battery.
5. Turn the electric scooter OFF when charging and when not in use.
6. You can read a more detailed battery charging guide later in this manual.



Get Ready...

Congratulations on the purchase of your new electric scooter. You're in for a great ride. You can go faster, farther, more safely and silently than ever on a motorized scooter. Plus, you can quickly recharge and go again.

Some Assembly Required

Some models are shipped in the box partially assembled for shipping purposes. Before doing any final assembly do an inspection of all components to insure that nothing was damaged during shipment. If you see any damage or stressed components then contact your local authorized dealer for replacements or repairs to those components.



NOTE:

It is highly recommended that the user be wellcoordinated and be a minimum of 14 years of age.

SXT COMPACT H300

Contents of your electric scooter carton:

1. Electric scooter
2. 110v — 220v battery charger
3. User Manual
4. Tools

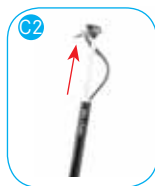
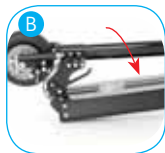


Preparations...

Read following information carefully to ensure that you prepared your scooter correct for your first ride.

Unfold your electric scooter:

1. Place your folded electric scooter, deckboard side up, on the floor or other solid, even surface. (Fig. A)
2. Locate the Folding Lever. (This is a large lever located near the Front Wheel and is adjacent to the Master Hinge at the base of the Steering Column.) With your thumb, firmly press down and hold the Folding Lever. (Fig. B)
3. With your other hand, hold the Steering Column and pull up until your scooter is completely unfolded. Now lift up the steering pole to the wanted height. (Fig. C)



Insert fuse into fuse holder before use - your scooter will not work without the fuse.



Get ready...

Secure Handlebars:

4. Locate the Foam Grips. (They are hanging from the Handlebar at the top of the Steering Column on elastic cords.) Pick up the right hand Foam Grip and insert the metal shaft into the hole on the right side of the handlebar. Rotate the Foam Grip forward/clockwise until you hear a click and the Battery Gauge is in view facing upward. (Fig. D)
5. Locate the spring-loaded Handlebar Button. (This pencil eraser-sized button is located on the metal shaft part of the foam grip.) Press in the Handlebar Button with your thumb, while sliding the foam grip into place with your other hand. The Handlebar Button will click/lock into place in a small hole in the Handlebar. Repeat the same procedure for the left hand Foam Grip with the Brake. (Fig. E)



Extend Steering Column:

6. Locate the Steering Column Nut. (This is a large, 1 1/2" diameter nut located at the base of the Steering Column.) Loosen/turn the Steering Column Nut counterclockwise. Slowly pull the Steering Column upward until it is fully extended and clicks/locks into place.

IMPORTANT: THE STEERING COLUMN MUST BE FULLY EXTENDED AND LOCKED INTO POSITION FOR SAFE USE.

7. Tighten/turn the Steering Column Nut clockwise. It should be tightened very firmly by hand. (Fig. F) Do not use a wrench or other tool to tighten.



The setup of your electric scooter is now complete. Please read the following information prior to using your electric scooter for the first time.

Survey the Landscape:

Find a safe, clear, smooth area that is free of pedestrian and vehicular traffic.

Turn the Power "ON": IT IS HIGHLY RECOMMENDED TO FULLY CHARGE THE BATTERY PRIOR TO EXTENDED USE. Locate the "ON/OFF" (Power) Switch under the Deckboard, on the right side, and turn the unit "ON." You will see a green light on the Speed Controller. (Fig. G)



IMPORTANT: ALWAYS TURN THE POWER "ON" BEFORE RIDING. NEVER OPERATE THIS VEHICLE WITH THE POWER SWITCH IN THE "OFF" POSITION OR YOU MAY DAMAGE THE ELECTRONICS.

You can operate your electric scooter alternately as a push scooter and as a motorized electric scooter, as long as the power switch is turned "ON" prior to any use.

Practice pushing yourself around: From the Kickstand Position, place your electric scooter into Riding Position by pushing the Handlebars forward until the Folding Lever locks into place. Your into Riding Position by pushing the Handlebars forward until the Folding Lever locks into place. Your

Practice with your electric scooter as a PUSH SCOOTER until you feel comfortable riding without the speed of the electric motors. Grasp the Foam Grips on the Handle Bars with both hands, place one foot on the Deckboard, and push-off a few times with your other foot to move forward.

Practice Starting the Drive System:

Your electric scooter has a unique power-saving, safety feature that ensures that the electric motors do not engage until the vehicle is traveling in excess of 3 m.p.h.

To Accelerate:

Push-scoot your electric scooter to 3 m.p.h. and, when you are ready to accelerate, use your right index finger to gently squeeze the Speed Controller Trigger located above the right-hand Foam Grip. Your electric scooter electric motors are now engaged. Gently continue squeezing the Speed Controller Trigger until you attain the desired speed. You can control speeds within a range of 3mph to a maximum of 15mph.

Practice riding your TranSporter on a flat safe area. Go slowly and practice accelerating, decelerating, and braking. Do not go any faster than your skills allow. ALWAYS WEAR AN APPROVED SAFETY HELMET AND OTHER SAFETY GEAR WHEN RIDING YOUR ELECTRIC SCOOTER.



Braking System:

THIS SECTION DESCRIBES BOTH AVAILABLE BRAKING SYSTEMS! PLEASE READ CAREFULLY!

To Decelerate:

While riding your electric scooter with the electric motors engaged, release the Speed Controller Trigger and the unit will coast. You can then engage available braking systems.

Braking System: Pull the hand brake lever to engage the rear brake.

Economy / Turbo Control System: Press the green switch on/off for 12kmh / 25kmh speed (capacity in 65kgs) choice.



Coasting: Remember to always ride with your electric scooter in the turned "ON" position. To COAST, while in motion, release the Speed Controller Trigger completely. While coasting, you will gradually lose speed. You can accelerate again at any time by squeezing the Speed Controller Trigger. You can accelerate and coast intermittently at speeds above 3 m.p.h. You may also push-scoot and coast intermittently, speed permitting. To brake while coasting, follow normal braking procedures.

Go...

Don't ride into or over water: Use Caution Going Uphill Riders over 200 lbs., or those ascending steep inclines, can unduly strain the drive system, resulting in serious damage.



IMPORTANT:

IF YOUR ELECTRIC SCOOTER CANNOT MAINTAIN A SPEED OF 5 M.P.H. AT FULL THROTTLE ON AN INCLINE, THE INCLINE IS TOO STEEP. IMMEDIATELY RELEASE THE SPEED CONTROLLER TRIGGER FULLY AND KICK SCOOT TO ASCEND. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN SERIOUS DAMAGE. NEVER OPERATE THE ELECTRIC SCOOTER AT SPEEDS GREATER THAN 15 M.P.H., or at any speed that you cannot safely exit the electric scooter on foot. Know your abilities, and always wear the proper footwear!

How to Fold Up Your electric scooter

The electric scooter is unlike any transportation device on the market today in terms of its light weight, compact size, and unprecedented portability. With your electric scooter, you can ride to your destination, fold it, and carry or stow it almost anywhere.

Lowering Your Steering Column:

1. Locate the Steering Column Nut. This is a large 1 1/2" diameter nut located at the base of the Steering Column. Loosen/turn the Steering Column Nut counterclockwise. (Fig. K)
2. Locate the spring-loaded Steering Column Button. This pencil erasersized button is located on the front of the electric scooter 5 inches below the Steering Column Nut. Depress the Steering Column Button and, with your other hand, slowly push the Steering Column downward. (Fig. L)



Folding Your electric scooter:

1. Locate the Folding Lever. This is a large lever located near the Front Wheel and is adjacent to the Master Hinge at the base of the Steering Column. With your thumb, firmly press down and hold the Folding Lever. (Fig. M)
2. With your other hand, hold the Steering Column and pull down until it stops. Your electric scooter is now in the Folded Position. (Fig. N)



Turn Off the Power After Each Use:

Remember to turn your electric scooter off after each use. Keeping the power "ON" for intermittent use throughout the day does not substantially affect battery life. However, you should turn the power "OFF" if you do not plan to ride within 12 hours.

Regular Maintenance: Keep It Clean. Keep It Going.

1. Your electric scooter is NOT a toy. It is a serious transportation device that requires regular cleaning and attention to maintain peak performance.

⚠ IMPORTANT: WHEN CLEANING YOUR ELECTRIC SCOOTER, DO NOT USE A WATER HOSE, RUNNING WATER, OR WATER UNDER PRESSURE IN DIRECT CONTACT WITH THIS UNIT. ALSO, DO NOT CLEAN WITH COMMERCIAL CLEANSERS. MANY WILL LEAVE A SLIPPERY RESIDUE THAT WILL INHIBIT PERFORMANCE OF OR DESTROY THE TIRE MATERIAL AND CAUSE PERMANENT DAMAGE.



2. Remove embedded dirt and debris using a soft bristled brush such as an old toothbrush. Pay special attention to pins, hinges, and spaces around the Folding Lever and Front Tire.
3. Make a diluted solution of mild laundry detergent and water. Use one teaspoon laundry detergent to one gallon of water.
4. Wipe aluminum, wood parts, and tires with a soft cloth or sponge that has been slightly dampened with a diluted solution of mild detergent and water.

Check Your Tires:

Tires may also be cleaned with a soft cloth or sponge slightly dampened with 70% pure isopropyl alcohol. (Do not flood the tires with alcohol, which can thin the lubricant on the tire's bearings.)

Check to make sure that the tires are not too tight or loose, and check air pressure of tire.

How it works...

Keep It Lubricated

A little oil goes a long way. Clean and lubricate the folding mechanism. Use just a drop or two of 3-in-1™ oil or 5w-30w synthetic motor oil on a Q-Tip™ to lubricate the spot where the Hinge Pin slides in and out of the locking position on each side of the Steering Head. Also apply just one drop of 3-in-1™ oil or 5w-30w synthetic motor oil at each pivot point. It's very important to use just a small amount of oil when lubricating the folding mechanism. Using excessive oil causes your electric scooter to become overly sticky, resulting in trapped dirt and grit. This excess dirt and grit can damage the unit. Also, conventional motor oil gets sticky very quickly compared to synthetic motor oil or 3-in-1™ brand oil.

Clean and lubricate the steering mechanism by applying one drop of 3-in-1™ brand oil at each part of the Steering Hinge. As with the folding mechanism, any excess lubricant can attract dirt and grit and damage the steering components.

Removing a Tire:

Removing a tire from your electric scooter for cleaning, lubrication, or replacement is quick and easy. Use an adjustable wrench to remove the nut from the wheel axle bolt. Once the wheel axle bolt is removed, the tire will be free.

Changing Your Deckboard:

Your electric scooter has multiple Deckboard designs available so you can change the look of your electric scooter to suit your taste or mood! To remove the Deckboard, simply unscrew the deck screws with a sturdy Phillips screwdriver. Avoid leaving the battery unprotected for any extended period of time.

DO NOT ATTEMPT TO TAMPER WITH ANY OF THE ELECTRONICS BELOW THE BOARD ONCE REMOVED AS THIS MAY DAMAGE THE UNIT AND VOID YOUR WARRANTY.



Keep Your Motor Cool.

The most common method of damaging the unit is by over heating the motor. Motors can be over worked and eventually this will burn out the brush card inside the motor. Replacing a brush card is simple and straight forward but can be avoided. Avoid frequent accelerations, burnouts, towing heavy loads, long steep hill climbs, and the likes that require the motor to work harder. If you have been working the motor hard, reach down and carefully feel the temperature of it. The best place is at one of the 2 power terminals and if it is too hot to hold your hand/finger against then stop riding and give it a chance to cool down before continuing. These heavy loads also exert huge power draws from the batteries that drastically shorten your usable range and battery life. With that in mind, get into the practice of pushing off with the unit from a standing start to get some forward momentum before applying the throttle. A simple push off from all your dead stops can squeeze out another mile or more range as well as reduce the load and heat on the motor. In addition, keeping your speed relatively constant will also help maximize available range.

Don't get dragged down

Brakes and chain should not be dragging or preventing the wheel from spinning freely. There is a small amount of natural drag created by the drive components but making sure they are in working order, properly lubricated, adjusted, and in alignment, will help ensure you are not losing any performance.

Rolling

Make sure you have the proper pressure in the tires. There is a PSI tire pressure rating on the side wall on the tire and you should try to keep your tires at that pressure at all times. We have found it is safe to go as high as 10 PSI above the rating on the sidewall. This will further reduce the rolling resistance of the tires and increase the usable range, acceleration, and speed.

Battery Care

Letting the batteries sit in the unit with a depleted charge is harsh on the chemistry that makes them functional and will greatly reduce their usable life. So, it is best to get in the practice of keeping them charged whenever possible.

Charge For Storage.

Do not leave unit on a charge for more than 1 week. Any longer and over charging can end up damaging the batteries or even create an potential fire hazard. If you plan to store the unit for more than a week you should first charge the unit fully then disconnect the charger to store and put the unit on a charge for a few hours once a month to insure the batteries stay "topped off".

Riding surfaces to avoid

Your unit incorporates some very sophisticated and sensitive electronic components that do not like heavy vibrations or shock loads that is typically associated with riding on an unpaved/uneven surface or hopping down street curbing. The occasional unavoidable bumps are OK but try to avoid rough terrain whenever possible.

Weather Conditions to Avoid:

Although some water resistance measures have been made, your Electric Vehicle is not completely sealed from the elements so driving the unit through standing water, wet or muddy conditions runs the risk of severely damaging it. The ideal solution to riding any 2-wheel vehicle in wet/muddy conditions is to just not do it.

Clean is good.

This does not mean you cannot wash or clean your unit. They like being shiny and clean as it helps prevent dirt from getting into the electronics. Therefore, when it is time to get the sparkle back in your unit you can do so with a mild soapy damp dish-towel and wipe it down. Just avoid heavy amounts of water that can end up finding its way to any of the electronics.

Hot or Cold

Another weather conditions you should be aware of are extreme temperatures. The hotter the temperature the less efficient your unit will be so try to avoid operation on those very hot days. Also, avoid allowing your scooter to sit in freezing temperature as this could cause severe battery damage.

Brake lever and cable

Make sure the cable is not frayed or kinked in any way. Lever position can be adjusted for your reach on the controls, Cable adjustments are available at the brake lever and you can increase or take up slack by screwing or unscrewing the adjustment barrel.

 **WARNING:** The brake mounting bolts and nuts must be securely tightened to maintain proper braking.

WARNING: Always wear an approved helmet when riding your scooter. The helmet should be worn correctly as outlined in the owner's manual. Failure to wear an approved helmet can result in a serious injury.

B. Protective pads

Elbow pads, knee pads, and wrist guards are not required by most states or regions. Again, common sense dictates that you should wear protective pads to help protect against injury. Your authorized dealer may have a variety of protective pads, and can recommend one to suit your needs. A good set of pads should fit comfortably, stay in position at all times and not have any excess strapping, Velcro®, or other protrusions to catch on anything that can cause you to lose control of your electric scooter.

C. Shoes

Your shoes should have good grip, protection, and support. Your shoes should have adequate strapping or laces so they stay on your feet. Make sure that laces or other strapping can not catch or hang-up on any part of the scooter or other objects. Never ride barefoot or wear sandals when operating the scooter.

D. Clothing

Being seen is very important. Brightly colored, reflective helmets and clothing will help make riders more noticeable. Clothing should not be so loose that it can catch on moving parts or be snagged on other objects.

E. Eye protection

Any kind of riding can involve airborne debris, dust, and bugs, so common sense dictates that you should wear protective eyewear with protective lenses.

F. Reflectors

Reflectors are important safety devices designed to reflect light in a way that helps to be seen. The reflectors are intended to enhance the visibility of the scooter but may not meet reflector requirements for your area.

 **WARNING:** Do not remove the reflectors from your scooter. Removing reflectors may reduce visibility to others. Reflectors are not suitable for use as lights. Riding at dawn, dusk, or night is not recommended.

Mechanical Safety Check

Here is a simple procedure you should get in the habit of before you get on your scooter:

A. Nuts, bolts, and structural

Due to vibration, nuts and bolts can become loose. Make sure that all fasteners are securely fastened and tighten if necessary. Pick your scooter off the ground a few inches and you look at all visible nuts, bolts and structural welds. If anything sounds, feels or looks loose or shows signs of stress then replace, or secure them. If you're not sure, ask someone with experience to check, or ask an authorized dealer to show you what to look for in a mechanical safety check.

 **WARNING:** Inspect unit before each use. Make any required adjustments, and replace or repair any item that may need it.

B. Tires and Wheels

Check that pneumatic tires are properly inflated. Refer to the sidewall of the tire for recommended PSI. Checking PSI using a tire pressure gauge is recommended but you can also bounce your weight on the scooter and compare tire deflection to how it looks when you know the tires are properly inflated. Spin the wheels and check that the tires have not yet reached the wear marks on the tires, have ripped, torn, or show any signs of distress, and replace as necessary. Make sure the wheels spin freely and true. If wheels wobble and/or rub the brakes then make proper adjustments before proceeding with the Mechanical Safety Check.

A. Front Wheel

1. Inspect all components for damage
2. Remove bolt and washers from end of front axle.
3. Remove front axle from front fork or bag.
4. Insert axle through steering arm bushing and into wheel hub. It may be necessary to align inner wheel spacer between bearings to allow axle insertion.
5. Install axle and tighten axle bolt and nut until snug.
6. Check wheel rotation

B. Rear Wheel

1. Remove axle nut and washers from end of rear axle.
2. Install rear wheel with valve stem on right side to prevent interference with rear brake.
3. Install axle bolt with washers between bearings and bracket and nut.
4. Check for proper chain and tighten rear axle bolt.
5. Check for free rotation of rear wheel.
6. Check for proper operation of rear brake if applicable.
7. Check for proper drive component operation.

C. Pneumatic Tire Information

- Never use tires or tubes not recommended by us or exceed the maximum P.S.I. limits of the tire assembly in use.

WARNING: Tire wear, punctures, or ruptures can cause immediate loss of control, which may affect operator and precipitate serious bodily injury. Helmets, goggles, gloves, elbow and knee pads and appropriate shoes with ankle support must be worn at all times.

WARNING: Patching a tube is an emergency repair. Patches can severely weaken the integrity of a tube, resulting in possible tube failure, cause a loss of control, and cause the rider to fall. Replace a patched tube as soon as possible. Never replace the tube with anything other than the stock OEM tube. Using an after-market tube or tire not intended for our specification could result in a sudden loss of pressure that could cause damage to your scooter and/or a loss of control.

CAUTION: Replace front or rear tires when tread is worn within 1/16" tread depth, or if obvious tire damage has occurred.



Frequently Asked Questions...

How do you keep the lithium battery at peak performance?

The electric scooter has an advanced Lithium Phosphate battery that is maintenance free. There is no need to condition the battery. The battery can be charged at any time, there is no need to run the battery down. In fact, it is marginally better if you don't run it down, and charge it frequently.

What if the red light glows slightly when riding, even when the green indicator light is bright?

This is a harmless sequence that has no effect on performance, range, or speed. It is usually noticed at twilight or in low-light conditions.

What if the indicator light is flashing red and the drive does not function?

This means your battery is fully discharged. You must recharge the battery. The drive will not function when the battery is discharged and the red light flashes.

What causes low performance?

A common cause of low or slow performance is simply a low-level battery charge. You will notice slightly diminished performance when your battery gets below the medium charge level. At that point, it's time to recharge the battery.

Why am I having difficulty folding my electric scooter?

Avoid using extra force to move the folding mechanism. Crunching or grinding resistance is caused by trapped grit. This grit can gouge the aluminum parts if you forcefully move the folding mechanism. Thoroughly clean the entire electric scooter and lubricate it before attempting to fold it again.

Can I leave the electric scooter plugged into the charger?

Yes. You can leave the charger on the electric scooter indefinitely without harming the battery.

Go Safely...

Take a few moments to review the following safety precautions designed to keep you safe and sound while riding your electric scooter. Use common sense and courtesy when riding.

Warnings

Note:

- The status of the electric scooter as a "motor vehicle" is subject to driver's licensing, insurance, and registration requirements, which vary from state to state.
- Check with a reliable authority in your state to see if the electric scooter must be registered as a motor vehicle. Your police department or local department of motor vehicles may be able to answer your questions or direct you to a reliable authority.

The recommended age and minimum weight for the electric scooter is 16 years or older and between 100 and 250 pounds. This is subject to the physical coordination of the rider and the ability of the rider to wear protective gear and to take responsibility for his/her own actions.

Features

- Ultra-Light Weight construction, the electric scooter weighs only 24lbs.
- 350-watt high power motors that produce one horse power.
- Advanced microprocessor-controlled motors.
- Three-second folding and locking mechanism.
- Tough, aerospace-grade 6061 T6 aluminum body, heat-hardened.
- "Always on" free wheel system. The scooter glides with or without power.
- Ergonomic variable-speed throttle, 38" steering column and low deck for efficient kicking and dis-mounting.
- Single-stroke folding lever with an integrated kneeling kickstand.
- Solid bushing hinge is stronger than the "tricycle class" unit found on most scooters.
- High-Performance polyether tires. High rebound and durability makes average polyurethane skate wheels look like stone-age relics.
- Antilock lever-actuated rear brake.
- Precision steering for excellent slow- and high-speed maneuvering.
- Easy-view color battery gauge.
- High-Performance Inflatable tires. High rebound and durability for a smooth ride through the Urban Jungle.

Limited Warranty:

We warrant our electric scooter to be free of manufacturing defects for a limited period from the date of purchase from an authorized retailer. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, nor any damage, failure, or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the product. Please visit our sales agent for the full terms and conditions of the Limited Warranty.

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

Consignes de sécurité	1	Comment il fonctionne	10
Important	3	Questions fréquemment posées	15
Soyez prêt	4	Propriétés	17
Comment replier votre trottinette électrique	9		



Merci de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant votre première utilisation.

NOTE : Les illustrations de ce manuel sont destinées uniquement à titre de démonstration. En aucun cas ces illustrations sont susceptibles de refléter l'exacte apparence du produit. Les spécifications techniques de ce produit peuvent être sujets à des modifications et sans préavis.

Consignes de sécurité

Avvertimento!

L'utilisation des trottinettes électriques peut être dangereuse. Dans certaines conditions, l'utilisateur peut tomber sans que le constructeur ni l'importateur soient en cause. Comme d'autres produits électriques, la trottinette électrique est destinée à se déplacer et il est donc possible dans certains cas d'en perdre le contrôle, de tomber et/ou d'être confronté à des situations dangereuses. Si de telles conditions sont réunies alors l'utilisateur peut être fortement blessé et/ou décéder même en utilisant des équipements de protections.

VOUS UTILISEZ CE PRODUIT A VOS PROPRES RISQUES ET FAITES APPEL A VOTRE BON SENS.

Ce manuel contient beaucoup d'avertissements de sécurité concernant les conséquences liées à l'utilisation de ce produit. Chaque chute ou accident peuvent fortement blesser ou causer le décès de la personne utilisant la trottinette électrique. Nous répétons les avertissements de dangers le plus souvent possible.

Responsabilités des utilisateurs et surveillance des parents

Ce manuel contient des informations de sécurité. Il est de votre responsabilité de lire et de prendre conscience de ces informations de sécurité et de veiller que chaque utilisateur soit pleinement en possession de ses moyens physiques et psychologiques afin d'éviter tout comportement à risque. Les jeunes utilisateurs doivent être pleinement conscients des risques et des responsabilités liés à l'utilisation de la trottinette électrique. Nous recommandons de faire lire aussi souvent que possible ce manuel aux jeunes utilisateurs ainsi qu'à leurs parents afin de leur rappeler les risques encourus liés à l'utilisation de ce produit.

Nous recommandons un âge minimum de 10 ans pour l'utilisation de ce produit. Chaque utilisateur qui n'a pas une position confortable ou qui ne maîtrise pas la trottinette d'une façon sûre et sans danger doit immédiatement stopper l'utilisation du produit. L'autorisation et la surveillance parentale est obligatoire afin de laisser leurs enfants utiliser cette trottinette électrique, de manière à être sûrs des capacités et de la compréhension des risques de leurs enfants.

Garder ce produit hors de portée de plus jeunes enfants et rappelez-vous que l'utilisation de ce produit est destinée à des personnes qui se sentent à l'aise lors de la conduite du véhicule.

NE PAS DEPASSER LA CHARGE LIMITE DE 80 KG. Le poids de l'utilisateur n'est pas lié à ces capacités de conduite.

Ne pas toucher au moteur ou aux disques de freins lors de l'utilisation ou juste après l'utilisation car ces parties peuvent chauffer fortement.

Conduite responsable

Vérifiez toutes les lois ainsi que les lieux où vous pourrez utiliser les trottinettes électriques d'une manière légale.

Respectez toutes les lois liées à l'utilisation des trottinettes électriques. Conduisez prudemment. Faites attention aux obstacles qui pourraient vous faire tomber ou vous faire perdre le contrôle. Soyez attentif aux piétons, vélos, skateboard, enfants, scooters ou encore aux animaux qui peuvent surgir et veillez à respecter les droits des autres personnes.

Ne pas utiliser l'aide du moteur électrique ou le contrôleur de vitesse tant que vous n'êtes pas en lieu sûr et sans danger.

Ne pas faire de sauts ou avoir une utilisation inappropriée avec votre trottinette électrique. Cette trottinette électrique n'est pas faite pour faire des figures ou pour des utilisations extrêmes.

Maintenir tout le temps le guidon. Ne jamais utiliser la trottinette à plusieurs personnes. Ne jamais utiliser la trottinette à côté d'une piscine ou de marches.

Tenez vos mains et vos doigts à l'écart de la chaîne, du moteur, des roues, des roulements ou de toute autre partie en mouvement. Ne pas conduire la trottinette avec des oreillettes, de la musique ou un téléphone portable.

Consignes de sécurité

Ne pas faire la course avec d'autres véhicules.

Ne pas utiliser la trottinette par temps de pluie ou sur sol mouillé et ne jamais immerger la trottinette dans l'eau, ceci pourrait entraîner la détérioration partielle ou complète des éléments électriques du produit.

La trottinette électrique est faite pour être utilisée sur des surfaces planes et sèches telles que des trottoirs ou ----- dépourvus de débris tels que du sable, des feuilles, des pierres ou du gravier. Une surface humide, glissante, cabossée, inégale ou accidentée peuvent nuire à la traction et causer d'éventuels accidents. Ne pas conduire la trottinette dans la boue, dans des flaques, de l'eau ou sur la glace. Éviter les pointes de vitesse lorsque la surface est en pente. Ne pas prendre le risque d'abîmer des surfaces telles que tapis, carrelage ou parquet en utilisant la trottinette en intérieur.

Ne pas conduire la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

EQUIPEMENTS POUR LA CONDUITE

Toujours porter un équipement de protection adéquat tel qu'un casque homologué (avec lanière de sécurité au menton).

La loi ou les règles de sécurité environnantes peuvent vous obliger à porter un casque homologué. Nous vous conseillons de porter protège-coudes et protège-genoux, vêtement à manches longues, pantalon et gants. Toujours porter des chaussures faites pour le sport (à lacets et avec des semelles en caoutchouc), ne jamais conduire pieds nus ou en sandales, et faire en sorte que les lacets soient faits et hors de portée des roues, du moteur et de la colonne de direction.

UTILISATION DU CHARGEUR

Le chargeur fourni avec la trottinette électrique doit être régulièrement contrôlé : le fil, la prise, le boîtier et les autres composants, et au cas où un des composants serait endommagé, la trottinette ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement le chargeur prévu à cet effet.

Faire attention lors du chargement.

Le chargeur n'est pas un jouet. L'utilisation du chargeur doit être supervisée par un adulte.

Ne pas utiliser le chargeur près d'une matière inflammable.

Débrancher et déconnecter le chargeur de la trottinette lorsque vous ne vous en servez pas.

Ne pas dépasser le temps de chargement.

Toujours déconnecter le chargeur lorsque vous souhaitez essuyer ou laver la trottinette avec du liquide.

**SI VOUS NE FAITES PAS PREUVE DE BON SENS ET QUE VOUS NE TENEZ PAS COMPTE DES INSTRUCTIONS CI-DESSUS, VOUS AUGMENTEZ LES RISQUES DE VOUS BLESSER GRAVEMENT.
UTILISEZ LA TROTINETTE AVEC PRUDENCE ET AVEC GRANDE ATTENTION.**

IMPORTANT

ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET INSTRUCTIONS POUR LE CHARGEMENT

1. Vous DEVEZ charger impérativement la batterie en entier avant votre première utilisation. Ce qui veut dire la charger au moins 2 heures.
2. Le temps de charge moyen est de 120 minutes.
3. Utilisez seulement le chargeur fourni.
4. La trottinette électrique peut rester branchée au chargeur indéfiniment sans endommager la batterie.
5. Eteignez la trottinette électrique lorsque vous la chargez ou lorsque vous ne l'utilisez pas.
6. Vous trouverez plus d'informations détaillées concernant le chargement de la batterie dans ce manuel.



Soyez prêt...

Congratulations on the purchase of your new electric scooter. You're in for a great ride. You can go faster, farther, more safely and silently than ever on a motorized scooter. Plus, you can quickly recharge and go again.



NOTE:

It is highly recommended that the user be well coordinated and be a minimum of 16 years of age.

A bord

Contenu du carton de votre trottinette électrique

1. trottinette électrique
2. 110v-220v chargeur de batterie
3. manuel de l'utilisateur
4. Outils

Bilder
folgen!



Bilder
folgen!



Outils requis



Clef allen
6mm



Clef de 14mm
(non incluse)



Pompe à pneus avec
manomètre (style vélos)
pour les pneus à valves
Schrader (non incluse)



Übersetzung



Übersetzung

Mise en conditions...

Merci de lire les informations suivantes pour installer correctement votre trottinette électrique pour la première fois.

Déplier votre trottinette électrique :

- 1) Posez votre trottinette électrique encore pliée, reposez pieds vers le haut, sur le sol ou sur une surface solide et plane. (fig. A)
- 2) Repérez le levier de pliage (c'est un gros levier situé près de la roue avant et à côté du MASTER HINGE à la base de la colonne de direction). Avec le pouce, poussez vers le bas et tenez le levier de pliage. (fig. B)
- 3) Avec votre autre main, maintenez la colonne de direction et tirez au maximum et à un angle d'à peu près 30°. Votre trottinette électrique est maintenant sur la béquille. (fig. C)



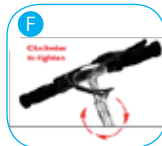
Fixer le guidon :

- Repérez les poignées en mousse (elles sont accrochées au guidon en haut de la colonne de direction au bout de ficelles en élastique). Prenez la poignée droite et insérez la partie métallique dans le trou sur le côté droit du guidon. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez un clic et que la jauge de la batterie soit face vers le haut. (fig. D)
- Repérez le bouton à ressort du guidon (de la taille d'une gomme, il est situé sur la partie métallique de la poignée en mousse). Appuyez sur ce bouton avec le pouce, tout en faisant glisser la poignée avec votre autre main pour l'enfoncer. Le bouton du guidon doit se mettre en place dans un petit trou sur le guidon, et doit se verrouiller en faisant un clic. Répétez la même procédure avec la poignée gauche comportant le frein. (fig. E)

Aggrandir la colonne de direction :

- Repérez l'écrou de la colonne de direction (c'est un écrou large d'environ 4cm de diamètre situé à la base de la colonne de direction). Desserrez et tournez l'écrou de la colonne de direction dans le sens des aiguilles d'une montre. Tirez doucement la colonne de direction vers le haut jusqu'au maximum et verrouillez la position.

IMPORTANT : LA COLONNE DE DIRECTION DOIT ETRE TIREE AU MAXIMUM ET VERROUILLEE DANS CETTE POSITION POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE.



- Serrez et tournez l'écrou de la colonne de direction dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'écrou doit être serré très fort à la main (fig. F) Ne pas utiliser de clef ou d'autres outils pour serrer.

L'installation de votre trottinette électrique est maintenant complète. Merci de lire les informations suivantes avant d'utiliser votre trottinette électrique pour la première fois.



Lieux d'utilisation :

Trouvez une surface sécurisée, propre, lisse et sans trafic piétonnier ou automobile.

Allumez la trottinette : **IL EST VIVEMENT RECOMMANDE DE CHARGER COMPLETEMENT LA BATTERIE AVANT VOTRE PREMIERE UTILISATION.** Repérez le bouton ON/OFF (bouton d'allumage). Vous verrez un voyant vert sur le tableau de bord. (fig. G)

IMPORTANT : TOUJOURS ALLUMER LA TROTTINETTE AVANT DE L'UTILISER. NE JAMAIS L'UTILISER AVEC LE BOUTON D'ALLUMAGE SUR « OFF » AU RISQUE D'ENDOMMAGER LES COMPOSANTS ELECTRONIQUES. Vous pouvez utiliser votre trottinette électrique aussi bien en la poussant ou en vous aidant du moteur, du moment que le bouton d'allumage est sur « ON » avant chaque utilisation.

Entraînez-vous à la conduire : en position sur la béquille, placez votre trottinette électrique en position de conduite en poussant le guidon vers l'avant jusqu'à ce que le levier de pliage se mette à sa place. Pour remettre sur la béquille, tirez sèchement le levier de pliage tout en tirant le guidon vers vous avec l'autre main.

Entraînez-vous à utiliser votre trottinette en la **POUSSANT** jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise en la conduisant sans subir la vitesse du moteur électrique. Agrippez les poignées sur le guidon avec les deux mains,

Entraînez-vous à mettre le moteur en marche

votre trottinette électrique est équipée d'un système de sécurité qui permet au moteur électrique de se déclencher uniquement quand la trottinette arrive à une vitesse de 5 km/h.

Pour accélérer :

Poussez votre trottinette jusqu'à ce qu'elle atteigne 5 km/h et, lorsque vous êtes prêt à accélérer, utilisez votre index droit pour appuyer doucement l'accélérateur situé au-dessus de la poignée droite. Les moteurs de votre trottinette électrique sont maintenant en marche. Continuez d'appuyer doucement sur l'accélérateur jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée. Vous pouvez contrôler la vitesse de 5 à 24 km/h.

Entraînez-vous à conduire votre trottinette sur une surface plate et sécurisée. Allez doucement et entraînez-vous à accélérer, décélérer, et freiner. N'allez pas plus vite que ce que vous pouvez.

⚠️ PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE HOMOLOGUE ET UN EQUIPEMENT DE PROTECTION LORSQUE VOUS CONDUISEZ VOTRE TROTTINETTE ELECTRIQUE.



Système de freinage :

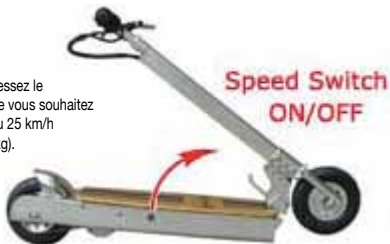
CETTE SECTION DECRIT LES DEUX FAÇONS DE FREINER ! MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT !

Pour décélérer :

lorsque vous conduisez votre trottinette et que les moteurs sont en marche, relâchez la gâchette de l'accélérateur et l'appareil se mettra en roue libre. Vous pouvez ensuite freiner.

Système de freinage : tirez le levier de frein pour engager le frein arrière.

Economie / Système de turbo : Pressez le bouton vert sur ON ou OFF selon que vous souhaitez atteindre une vitesse maximum 12 ou 25 km/h (capacité pour un conducteur de 65kg).



Roue libre : souvenez-vous, conduisez toujours votre trottinette lorsque le bouton d'allumage est sur ON. Pour vous mettre en roue libre, lorsque vous êtes en mouvement, relâchez complètement la gâchette de l'accélérateur. Lorsque vous serez en roue libre, vous perdrez petit à petit de la vitesse. Vous pouvez accélérer de nouveau n'importe quand en appuyant sur la gâchette de l'accélérateur. Vous pouvez alterner accélération/roue libre seulement si votre vitesse est supérieure à 5km/h. Vous pouvez aussi alterner entre pousser la trottinette et vous mettre en roue libre, selon la vitesse. Pour freiner lorsque vous êtes en roue libre, suivez la procédure de freinage habituelle.

C'est parti...

Ne conduisez pas dans l'eau ou sur l'eau.

Faites attention si vous grimpez une montée. Les conducteurs excédant 90 kg, ou ceux qui veulent grimper des montées abruptes, risquent de fatiguer excessivement le moteur, et de causer de sérieux dégâts.



IMPORTANT :

SI VOTRE TROTINETTE ELECTRIQUE NE REUSSIT PAS A MAINTENIR UNE VITESSE SUPERIEURE A 8 KM/H EN APPUYANT A FOND SUR L'ACCELERATEUR EN MONTEE, C'EST QUE LA MONTEE EST TROP ABRUPT. RELACHEZ IMMEDIATEMENT ET COMPLETEMENT LA GACHETTE DE L'ACCELERATEUR ET PUSSEZ LA TROTINETTE POUR LA MONTEE. SI VOUS NE SUIVEZ PAS CES CONSEILS, VOUS RISQUEZ DE CAUSER DE SERIEUX DEGATS.

N'UTILISEZ JAMAIS VOTRE TROTINETTE ELECTRIQUE A UNE VITESSE SUPERIEURE A 24 KM/H, ou à une vitesse à laquelle vous ne pouvez pas poser le pied par terre. Sachez de quoi vous êtes capable, et portez toujours des chaussures adéquates !

Comment replier votre trottinette électrique

La trottinette électrique ne ressemble à aucun autre moyen de transport sur le marché actuel, de par sa légèreté, sa taille compact, et sa portabilité sans précédent. Avec votre trottinette électrique, vous pouvez conduire jusqu'à votre destination, la plier, et la porter ou la ranger à peu près partout.

Réduire/abaisser la colonne de direction :

1. Repérez l'écrou de la colonne de direction (c'est un écrou large d'environ 4cm de diamètre situé à la base de la colonne de direction). Desserrez et tournez l'écrou de la colonne de direction dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. (fig. K)
2. Repérez le bouton à ressort de la colonne de direction. Ce bouton, de la taille d'une gomme, est situé à l'avant de la trottinette électrique environ 12 cm sous l'écrou de la colonne de direction. Appuyez sur le bouton et, avec l'autre main, pousser lentement la colonne de direction vers le bas. (fig. L)

Plier votre trottinette électrique :

1. Repérez le levier de pliage. C'est un gros levier situé près de la roue avant et à la base de la colonne de direction. Avec le pouce, appuyez fermement et maintenez le levier. (fig. M)
2. Avec l'autre main, tenez la colonne de direction et abaissez-la au maximum. Votre trottinette électrique est maintenant en position pliée. (fig. N)

Eteindre le contact après chaque utilisation :

Souvenez-vous de bien éteindre votre trottinette électrique après chaque utilisation. Laisser le contact allumé pour plusieurs utilisations dans la journée n'affecte pas la durée de vie de la batterie. Cependant, éteignez le contact si vous ne prévoyez pas de l'utiliser pendant au moins 12 heures.

Entretien habituel : gardez-la propre pour la garder en marche.

1. Votre trottinette électrique n'est PAS un jouet. C'est un réel moyen de transport

IMPORTANT : LORSQUE VOUS NETTOYEZ VOTRE TROTTINETTE ELECTRIQUE, N'UTILISEZ PAS DE TUYAU D'ARROSAGE, D'EAU DU ROBINET, OU DE L'EAU SOUS PRESSION EN CONTACT DIRECT AVEC LE PRODUIT.

AUSSI, NE LA NETTOYEZ PAS AVEC DES PRODUITS NETTOYANTS DE SUPERMARCHE. LA PLUPART LAISSERONT UNE PELLICULE GRAISSEUSE QUI INHIBERA LES PERFORMANCES OU DETRUIRA LE MATERIAU DES PNEUS ET CAUSERA DES DOMMAGES PERMANENTS.

2. Enlevez la crasse et les débris incrustés en utilisant une brosse à poils souples telle qu'une vieille brosse à dents. Portez une attention spéciale aux PINS, aux charnières et aux espaces autour du levier de pliage et du pneu avant.
3. Diluez du détergent doux dans de l'eau. Mettez une cuillère à café de détergent doux pour 4L d'eau.
4. Essuyez les parties en aluminium, celles en bois, et les pneus avec un chiffon doux ou une éponge légèrement imbibée de la solution diluée.

Vérifiez vos pneus :

Les pneus peuvent aussi être nettoyés avec un chiffon doux ou une éponge légèrement imbibée d'alcool à 70% (ne pas recouvrir les pneus avec l'alcool, ce qui pourrait fluidifier le lubrifiant sur les roulements du pneu).

Assurez-vous que les pneus ne soient pas sur-gonflés ou sous-gonflés, et vérifiez la pression.



Comment il fonctionne...

Maintenez-la lubrifiée :

Un peu d'huile vous fera longtemps. Nettoyez et lubrifiez bien le mécanisme de pliage. Mettez seulement une ou deux gouttes d'huile 3 in 1™ ou de l'huile synthétique pour moteur pour lubrifier l'endroit où l'axe d'articulation coulisse pour se mettre en position verrouillée, de chaque côté de la tête de fourche. Appliquez également juste une goutte d'huile 3 in 1™ ou d'huile synthétique pour moteur sur chaque partie qui pivote. Il est très important de n'utiliser que très peu d'huile lorsque vous nettoyez le mécanisme de pliage. Si vous utilisez trop d'huile, vous risquez de rendre le circuit électrique trop collant, ce qui facilitera le stockage de la saleté et de la poussière. Cette saleté excessive peut endommager le produit. Aussi, l'huile de moteur habituelle devient rapidement collante comparée à l'huile synthétique ou l'huile de la marque 3 in 1™.

Nettoyez et lubrifiez le mécanisme de la colonne de direction en appliquant juste une goutte d'huile de la marque 3 in 1™ sur chaque partie de la colonne de direction. Tout comme pour le mécanisme de pliage, tout excès de lubrifiant facilitera le stockage de la saleté et de la poussière et donc augmentera le risque d'endommager les composants.

Retirer un pneu :

Retirer un pneu de votre trottinette électrique pour le nettoyer, le lubrifier ou le remplacer est rapide et facile. Utilisez une clef à molette pour retirer l'écrou du boulon de l'axe de la roue. Une fois que le boulon est retiré, le pneu peut être retiré.

Changer votre DECKBOARD :

Votre trottinette électrique dispose de plusieurs designs pour son repose pieds, ainsi vous pouvez changer son look selon votre humeur ou vos goûts ! Pour retirer le repose pieds, dévissez seulement les vis du repose pieds à l'aide d'un tournevis robuste. Evitez de laisser la batterie sans protection pendant trop longtemps.

NE PAS ESSAYER DE TRAFIQUER LES COMPOSANTS ELECTRONIQUES UNE FOIS QUE LE REPOSE PIEDS EST RETIRE, CAR VOUS RISQUERIEZ D'ENDOMMAGER LE PRODUIT ET D'ANNULER VOTRE GARANTIE.



Maintenez le moteur au frais

La façon la plus commune d'endommager le produit et de faire surchauffer le moteur. Les moteurs peuvent chauffer lors d'utilisations extrême et à la longue cela peut brûler la BRUSH CARD à l'intérieur du moteur. Remplacer une BRUSH CARD est simple et rapide mais doit être évité. Évitez les accélérations fréquentes, les dérapages, tirer de lourdes charges, les grandes montées abruptes, qui fait que le moteur doit travailler plus dur. Si vous avez fait travailler le moteur plus dur, penchez-vous à son niveau et vérifiez la température avec prudence. L'idéal est de vérifier à l'une des deux bornes et si c'est trop chaud pour que vous y mainteniez votre main/doigt, alors arrêtez la trottinette et laissez la refroidir un peu avant de reprendre. Ces lourdes charges demandent également un gros effort de traction aux batteries, ce qui réduit considérablement leur temps d'utilisation et leur durée de vie. Avec ceci en tête, habituez-vous à pousser la trottinette au départ, pour obtenir un peu d'élan avant d'appuyer sur l'accélérateur. Une simple poussée avec le pied après chaque arrêt peut rallonger votre temps d'utilisation et réduire la charge pour le moteur et diminuer les risques de surchauffe. De plus, garder une vitesse relativement constante aidera également à maximiser le temps d'utilisation.

Ne vous laissez pas entraîner en pente

Les freins et la chaîne ne doivent pas bloquer la roue et l'empêcher ainsi d'être en roue libre. Il n'y a qu'une petite attraction naturelle créée par les composants mais s'assurer qu'ils sont en état de marche, correctement lubrifiés, réglés et en alignement, permettra de s'assurer que vous ne perdez pas la performance.

ROLLING

Assurez-vous que la pression de vos pneus est bonne. Il existe une pression PSI nominale sur le côté du pneu et vous devez essayer de garder vos pneus à cette pression tout le temps. Nous avons conclu qu'il était sûr d'avoir une pression au maximum 10 PSI au dessus de la pression nominale indiquée sur le côté du pneu.

Entretien de la batterie

Laisser les batteries de la trottinette déchargées n'arrange pas le produit chimique que leur permet de fonctionner et va grandement réduire leur durée de vie. Alors il est mieux de prendre l'habitude de les garder chargées dès que possible.

Chargement et stockage

Ne pas laisser la trottinette à charger pendant plus d'une semaine. Si vous la laissez plus longtemps, vous risquez de surcharger la batterie et de l'endommager ou même de provoquer un risque d'incendie potentiel. Si vous avez prévu de stocker le produit pour plus d'une semaine, vous devez d'abord charger complètement la batterie puis déconnecter le chargeur pour le stockage. Vous devez charger le produit quelques heures au moins une fois par mois pour vous assurer que les batteries restent « opérationnelles ».

Les surfaces à éviter pour la conduite

Votre produit comporte des composants électroniques ultra sophistiqués et sensibles qui n'aiment pas les grosses vibrations ou les chocs qui peuvent être associés à une conduite sur surfaces non goudronnées ou inégales ou à de petits sauts. Les accrochages inévitables et occasionnels sont normaux mais essayez d'éviter les terrains bruts quand c'est possible.

Conditions climatiques à éviter pour la conduite :

Bien qu'il ait été démontré une certaine résistance à l'eau, votre véhicule électrique n'est pas complètement étanche par rapport à certains éléments, ainsi, conduire dans de l'eau stagnante, sur route humide ou boueuse risque d'endommager l'appareil. La solution idéale pour conduire un 2 roues dans de telles conditions est tout simplement de ne pas le faire.

Nettoyer, c'est une bonne idée

Cela ne veut pas dire que vous ne pouvez pas laver ou nettoyer votre trottinette. C'est bien de la faire briller et de la nettoyer car cela évite que la saleté s'introduise dans les composants électroniques. Par conséquent, lorsque vous souhaitez la rendre étincelante, utilisez un torchon humide imprégné de savon et essuyez-la. Évitez juste de la tremper à grande eau, car l'eau pourrait s'infiltrer dans les composants électroniques.

Chaud ou froid

Les autres conditions climatiques auxquelles vous devez faire attention sont les températures extrêmes. Plus la température augmente, moins votre trottinette sera opérationnelle, alors évitez de l'utiliser les jours où il fait très chaud. Aussi, évitez de laisser votre trottinette à des températures glaciales car cela pourrait causer de sérieux dégâts.

Levier et câble de frein :

Assurez-vous que le câble de frein n'est pas effiloché ou entortillé.

C. Shoes

Your shoes should have good grip, protection, and support. Your shoes should have adequate strapping or laces so they stay on your feet. Make sure that laces or other strapping can not catch or hang-up on any part of the scooter or other objects. Never ride barefoot or wear sandals when operating the scooter.

D. Clothing

Being seen is very important. Brightly colored, reflective helmets and clothing will help make riders more noticeable. Clothing should not be so loose that it can catch on moving parts or be snagged on other objects.

E. Eye protection

Any kind of riding can involve airborne debris, dust, and bugs, so common sense dictates that you should wear protective eyewear with protective lenses.

F. Reflectors

Reflectors are important safety devices designed to reflect light in a way that helps to be seen. The reflectors are intended to enhance the visibility of the scooter but may not meet reflector requirements for your area.

 **WARNING:** Do not remove the reflectors from your scooter. Removing reflectors may reduce visibility to others. Reflectors are not suitable for use as lights. Riding at dawn, dusk, or night is not recommended.

Mechanical Safety Check

Here is a simple procedure you should get in the habit of before you get on your scooter:

A. Nuts, bolts, and structural

Due to vibration, nuts and bolts can become loose. Make sure that all fasteners are securely fastened and tighten if necessary. Pick your scooter off the ground a few inches and you look at all visible nuts, bolts and structural welds. If anything sounds, feels or looks loose or shows signs of stress then replace, or secure them. If you're not sure, ask someone with experience to check, or ask an authorized dealer to show you what to look for in a mechanical safety check.

 **WARNING:** Inspect unit before each use. Make any required adjustments, and replace or repair any item that may need it.

B. Tires and Wheels

Check that pneumatic tires are properly inflated. Refer to the sidewall of the tire for recommended PSI. Checking PSI using a tire pressure gauge is recommended but you can also bounce your weight on the scooter and compare tire deflection to how it looks when you know the tires are properly inflated. Spin the wheels and check that the tires have not yet reached the wear marks on the tires, have ripped, torn, or show any signs of distress, and replace as necessary. Make sure the wheels spin freely and true. If wheels wobble and/or rub the brakes then make proper adjustments before proceeding with the Mechanical Safety Check.

Rules to Scoot By (Continued)

Stop at all stop signs/lights

- Be careful when checking traffic and don't swerve when looking over your shoulder
- Always go with traffic flow and keep to the far side of the road
- Never ride on sidewalks
- Avoid riding in bad weather, wet, muddy, icy conditions or when visibility is obscured
- Do not do stunts, wheelies or jumps. They will increase your chances of injury and damage to your scooter.
- You are sharing roads, trails and riding areas with others. Respect their rights, and be tolerant if they inconvenience you.
- Always yield right of way to pedestrians and animals. Ride in a way that does not frighten or endanger them, and avoid riding near them whenever possible.
- Keep your speed consistent with the conditions, and keep in mind that speed has a direct relation to control as well as component stress.
- Never carry passengers.
- Never carry anything that can obstruct vision, or control of your scooter.
- Everyone must be responsible for the environment, ride accordingly. Wet Weather Riding: Riding in wet conditions is not recommended

Wet Weather Riding:

Riding in wet conditions is not recommended and must be avoided.

 **WARNING:** Wet weather impairs traction, braking and visibility, for riders and others. The risk of accident dramatically increases in wet conditions and should be avoided.

2 Night Riding

Never ride your scooter/kart at night or in conditions of poor visibility.

 **WARNING:** Riding at dawn, dusk, or at times of poor visibility without a lighting system which meets local regional laws and without approved reflectors is illegal, dangerous and can result in serious injury or death.

 **WARNING:** Do not leave your unit on charge for more than 1 weeks at a time. This will damage batteries and/or create a possible fire hazard.

Note:

Your unit uses "Smart Charger" technology and can be plugged into any standard 110v or the European standard 220V wall outlets.

 **WARNING:** Do not operate the unit during while charging. This poses a serious risk to the operator and can potentially damage the unit

Some Assembly Required

Some models are shipped in the box partially assembled for shipping purposes. Before doing any final assembly do an inspection of all components to insure that nothing was damaged during shipment. If you see any damage or stressed components then contact your local authorized dealer for replacements or repairs to those components.

A. Front Wheel

1. Inspect all components for damage
2. Remove bolt and washers from end of front axle.
3. Remove front axle from front fork or bag.
4. Insert axle through steering arm bushing and into wheel hub. It may be necessary to align inner wheel spacer between bearings to allow axle insertion.
5. Install axle and tighten axle bolt and nut until snug.
6. Check wheel rotation

B. Rear Wheel

1. Remove axle nut and washers from end of rear axle.
2. Install rear wheel with valve stem on right side to prevent interference with rear brake.
3. Install axle bolt with washers between bearings and bracket and nut.
4. Check for proper chain and tighten rear axle bolt.
5. Check for free rotation of rear wheel.
6. Check for proper operation of rear brake if applicable.
7. Check for proper drive component operation.

C. Pneumatic Tire Information

- Never use tires or tubes not recommended by us or exceed the maximum P.S.I. limits of the tire assembly in use.

 **WARNING:** Tire wear, punctures, or ruptures can cause immediate loss of control, which may affect operator and precipitate serious bodily injury. Helmets, goggles, gloves, elbow and knee pads and appropriate shoes with ankle support must be worn at all times.

 **WARNING:** Patching a tube is an emergency repair. Patches can severely weaken the integrity of a tube, resulting in possible tube failure, cause a loss of control, and cause the rider to fall. Replace a patched tube as soon as possible. Never replace the tube with anything other than the stock OEM tube. Using an after-market tube or tire not intended for our specification could result in a sudden loss of pressure that could cause damage to your scooter and/or a loss of control.

 **CAUTION:** Replace front or rear tires when tread is worn within 1/16" tread depth, or if obvious tire damage has occurred.

Questions fréquemment posées...

How do you keep the lithium battery at peak performance?

The electric scooter has an advanced Lithium Phosphate battery that is maintenance free. There is no need to condition the battery. The battery can be charged at any time, there is no need to run the battery down. In fact, it is marginally better if you don't run it down, and charge it frequently.

What if the red light glows slightly when riding, even when the green indicator light is bright?

This is a harmless sequence that has no effect on performance, range, or speed. It is usually noticed at twilight or in low-light conditions.

What if the indicator light is flashing red and the drive does not function?

This means your battery is fully discharged. You must recharge the battery. The drive will not function when the battery is discharged and the red light flashes.

What causes low performance?

A common cause of low or slow performance is simply a low-level battery charge. You will notice slightly diminished performance when your battery gets below the medium charge level. At that point, it's time to recharge the battery.

Why am I having difficulty folding my electric scooter?

Avoid using extra force to move the folding mechanism. Crunching or grinding resistance is caused by trapped grit. This grit can gouge the aluminum parts if you forcefully move the folding mechanism. Thoroughly clean the entire electric scooter and lubricate it before attempting to fold it again.

Can I leave the electric scooter plugged into the charger?

Yes. You can leave the charger on the electric scooter indefinitely without harming the battery.

Go Safely...

Take a few moments to review the following safety precautions designed to keep you safe and sound while riding your electric scooter. Use common sense and courtesy when riding.

Warnings

Note:

- The status of the electric scooter as a "motor vehicle" is subject to driver's licensing, insurance, and registration requirements, which vary from state to state.
- Check with a reliable authority in your state to see if the electric scooter must be registered as a motor vehicle. Your police department or local department of motor vehicles may be able to answer your questions or direct you to a reliable authority.

The recommended age and minimum weight for the electric scooter is 16 years or older and between 100 and 250 pounds. This is subject to the physical coordination of the rider and the ability of the rider to wear protective gear and to take responsibility for his/her own actions.

Features

- Ultra-Light Weight construction, the electric scooter weighs only 24lbs.
- 350-watt high power motors that produce one horse power.
- Advanced microprocessor-controlled motors.
- Three-second folding and locking mechanism.
- Tough, aerospace-grade 6061 T6 aluminum body, heat-hardened.
- "Always on" free wheel system. The scooter glides with or without power.
- Ergonomic variable-speed throttle, 38" steering column and low deck for efficient kicking and dis-mounting.
- Single-stroke folding lever with an integrated kneeling kickstand.
- Solid bushing hinge is stronger than the "tricycle class" unit found on most scooters.
- High-Performance polyether tires. High rebound and durability makes average polyurethane skate wheels look like stone-age relics.
- Antilock lever-actuated rear brake.
- Precision steering for excellent slow- and high-speed maneuvering.
- Easy-view color battery gauge.
- High-Performance Inflatable tires. High rebound and durability for a smooth ride through the Urban Jungle.

Limited Warranty:

We warrant our electric scooter to be free of manufacturing defects for a limited period from the date of purchase from an authorized retailer. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, nor any damage, failure, or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the product. Please visit our sales agent for the full terms and conditions of the Limited Warranty.

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	1	DBANIE O HULAJNOGĘ	10
ZANIM ZACZNIESZ	3	NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA	15
ZACZYNAMY	4	WAŻNE INFORMACJE DOYCZĄCE	
JAK ZŁOŻYĆ HULAJNOGĘ		BEZPIECZEŃSTWA	17
ELEKTRYCZNY	9		



Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy zaznajomić się z pełną treścią instrukcji obsługi!

Uwaga! Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji służą jedynie do demonstracji i mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu produktów. Producent zastrzega możliwość zmiany specyfikacji bez uprzedzenia.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA!

Jazda na hulajnodze elektrycznej może być niebezpieczna. W pewnych okolicznościach urządzenie może zawieść i producent nie ponosi za to odpowiedzialności. Podobnie jak inne elektryczne środki transportu, urządzenie to służy do przemieszczania się i dlatego też należy mieć świadomość możliwości utraty kontroli, upadku oraz sytuacji niebezpiecznych, których nie można uniknąć niezależnie od poziomu ostrożności, umiejętności czy znajomości produktu. W takich sytuacjach, nawet pomimo zachowania stosownych środków ostrożności i używania akcesoriów ochronnych, istnieje ryzyko poważnych obrażeń, a nawet śmierci. JAZDA ODBYWA SIĘ NA WŁASNE RYZYKO. KIERUJ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM!

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i uwag dotyczących konsekwencji nieprawidłowego użytkowania hulajnog elektrycznej. Każdy wypadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią, dlatego nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości poważnych obrażeń czy śmierci za każdym razem kiedy taka możliwość istnieje.

DLA KOGO PRZEZNACZONA JEST HULAJNOGA ELEKTRYCZNA? NADZÓR RODZICIELSKI

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Właściciel hulajnog ma obowiązek zapoznania się z instrukcją i upewnienia się, że wszyscy użytkownicy rozumieją ostrzeżenia, uwagi, instrukcje i zasady bezpieczeństwa oraz, że zwłaszcza młodzi użytkownicy są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu. Zalecamy, aby co jakiś czas przypominać i utrwalać informacje zawarte w instrukcji oraz dokonywać przeglądu i konserwacji hulajnog w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom.

Hulajnoga przeznaczona jest dla osób powyżej 10 roku życia. Użytkownik, który swobodnie nie mieści się na hulajnodze, nie powinien z niej korzystać. Zgoda rodziców na jazdę na hulajnodze powinna być uzależniona od dojrzałości i umiejętności ich dzieci oraz przestrzegania przez nie zasad bezpieczeństwa.

Małe dzieci nie mogą używać tego urządzenia! Pamiętaj, że przeznaczone jest ono do użytku osób, które czują się swobodnie na hulajnodze i mają kompetencje do jej prowadzenia.

Waga użytkownika hulajnog nie może przekraczać 80 kg. Prawidłowa waga użytkownika nie musi automatycznie oznaczać, że będzie się on mieścił na hulajnodze i że będzie w stanie odpowiednio ją kontrolować.

Nie wolno dotykać hamulców ani silnika hulajnog bezpośrednio w ruchu ani po jej zatrzymaniu, ponieważ te części mogą się nagrzewać.

AKCEPTOWANE PRAKTYKI I WARUNKI

Zawsze zapoznaj się z lokalnymi przepisami i prawami i postępuj zgodnie z nimi. Jedź defensywnie. Wypatruj potencjalnych przeszkód, na które mógłbyś najechać kołami lub przez które musiałbyś gwałtownie skręcić tracąc kontrolę nad hulajnogą. Jedź ostrożnie i uważaj na przechodniów, inne środki transportu oraz zwierzęta, które mogą nagle znaleźć się na Twojej drodze. Szanuj prawa i własność innych osób.

Jeśli nie jesteś na hulajnodze i nie znajdujesz się w środowisku odpowiednim do jazdy, nie aktywuj gazu znajdującego się w manetce kierownicy.

Nie próbuj wykonywać akrobacji i sztuczek na hulajnodze elektrycznej. Ten produkt nie wytrzyma skutków skakania czy akrobacji.

Zawsze trzymaj kierownicę w czasie jazdy.

Nigdy nie przewoź pasażera i nie pozwalaj używać hulajnog przez więcej niż jedną osobę w tym samym czasie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie używaj produktu w pobliżu stopni i basenów.

Trzymaj swoje palce i inne części ciała z daleka od łańcucha, przekładni łańcuchowej, układu kierowniczego, kół i innych ruchomych części hulajnogi.

W trakcie jazdy zabrania się używania słuchawek i telefonów komórkowych.

Nigdy nie podczepiaj się pod inne pojazdy.

Nie używaj hulajnogi, kiedy jest mokro i ślisko. Nie zanurzaj hulajnogi w wodzie, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia napędu oraz innych części elektrycznych hulajnogi.

Hulajnoga o napędzie elektrycznym NIE JEST przeznaczona do jazdy ekstremalnej ani też do jazdy po nieutwardzonych drogach! Nie należy używać produktu na nieutwardzonej, nierównej, mokrej, śliskiej lub zamarzniętej powierzchni! Omijaj błoto, lód, kałuże. Unikaj nadmiernych prędkości, zwłaszcza przy jeździe z góry.

Nie używaj wewnątrz budynków, ponieważ hulajnoga może zniszczyć posadzki i dywany.

Nie używaj nocą oraz w sytuacjach ograniczonej widoczności.

ODPOWIEDNI STRÓJ DO JAZDY

W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia obrażeń użytkownik powinien korzystać z akcesoriów ochronnych, takich jak atestowany kask z bezpiecznym zapięciem pod brodą, nakolanniki i nałokietniki. Zaleca się również spodnie z długimi nogawkami, koszulki z długimi rękawami oraz rękawice. Konieczne jest sportowe obuwie (z gumową podeszwą). Nigdy nie jeźdź w sandałach lub boso, a także uważaj, aby mieć zawsze zawiązane sznurowadła, tak, by nie wkręciły się one w układ jezdny hulajnogi.

ŁADOWARKA

Regularnie sprawdzaj ładowarkę dostarczoną wraz z elektryczną hulajnogą pod kątem ewentualnych uszkodzeń (przewód, wtyczka, obudowa). Jeśli takie się pojawiają, nie należy ładować hulajnogi dopóki ładowarka nie zostanie naprawiona lub wymieniona.

Używaj jedynie oryginalnej ładowarki.

Używaj ostrożnie!

Ładowarka nie jest zabawką. Może być używana jedynie przez osoby dorosłe.

Nie używaj w pobliżu materiałów łatwopalnych.

Wyjmij wtyczkę z gniazdka i odłącz ładowarkę od hulajnogi, kiedy skończysz ładowanie.

Nie przekraczaj czasu ładowania.

Zawsze odłącz ładowarkę zanim zaczniesz używać płynu do czyszczenia hulajnogi.

NIESTOSOWANIE SIĘ DO POWYŻSZYCH ZASAD ORAZ NIEKIEROWANIE SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM ZWIĘKSZAJĄ RYZYKO POWAŻNYCH OBRĄŻEŃ. UŻYWAJ PRODUKTU Z NALEŻYTĄ OSTROŻNOŚCIĄ ORAZ DUŻĄ DBAŁOŚCIĄ O ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA.

UWAGA!

INSTRUKCJA OBSŁUGI I ŁADOWANIA AKUMULATORA

1. Akumulator **NALEŻY CAŁKOWICIE NAŁADOWAĆ** przed pierwszym użyciem, co oznacza ładowanie przez przynajmniej 2 h.
2. Standardowy czas ładowania wynosi 120 minut.
3. Należy używać jedynie ładowarki dostarczonej wraz z hulajnogą.
4. Hulajnoga elektryczna może pozostać podłączona do ładowarki bezterminowo – nie ma to negatywnego wpływu na akumulator.
5. Hulajnoga elektryczna musi być wyłączona podczas ładowania oraz kiedy nie jest używana.
6. Szczegółowe informacje dotyczące ładowania akumulatora znajdziesz w dalszej części niniejszej instrukcji obsługi.



ZACZYNAMY

Gratulujemy zakupu nowej hulajnogi elektrycznej Go-Board. Przed Tobą wspaniała przejażdżka. Możesz teraz poruszać się szybciej, dalej, bezpieczniej i ciszej niż na innych hulajnogach elektrycznych. Ogromną zaletą tej hulajnogi jest to, że możesz szybko naładować akumulator i znowu wyruszyć w trasę! Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy zaznajomić się z pełną treścią instrukcji obsługi! Niniejsza instrukcja zawiera kluczowe informacje dotyczące przygotowania, użytkowania, konserwacji i zasad bezpieczeństwa, co pomoże użytkownikowi korzystać z hulajnogi elektrycznej w najbardziej wydajny sposób.



UWAGA:

Zaleca się, aby użytkownik hulajnogi miał przynajmniej 16 lat i dobrą koordynację.

Go-Board

Zawartość pudełka:

1. Hulajnoga elektryczna
2. Ładowarka 110 V-220 V
3. Instrukcja obsługi
4. Narzędzia

Bilder
folgen!



Bilder
folgen!



Zalecane narzędzia



Klucz
imbusowy
6mm



Klucz płaski 14mm
(nie dołączono do
zestawu)



Popka rowerowa do
zaworów Schradera
umożliwiająca dokładne
ustawienie ciśnienia



?



?

Przeczytaj poniższe informacje, aby prawidłowo przygotować hulajnogę elektryczną do pierwszego użycia.

Przeczytaj poniższe informacje, aby prawidłowo przygotować hulajnogę elektryczną do pierwszego użycia.

1. Umieść złożoną hulajnogę, deską do góry, na podłodze lub innej twardej i równej powierzchni (Rys. A).
2. Znajdź dźwignię służącą do składania/rozkładania hulajnogi (duża dźwignia umiejscowiona w pobliżu głównego zawiasu podstawy kolumny kierownicy). Mocno naciśnij kciukiem do dołu i przytrzymaj dźwignię (Rys. B).
3. Drugą ręką przytrzymaj i podciągnij kolumnę kierownicy do momentu jej zablokowania przy kącie mniej więcej 30 stopni. Hulajnoga jest teraz w pozycji do oparcia na nóżce (Rys. C).



Zabezpiecz kierownicę

4. Zlokalizuj chwyt kierownicy (zwisają z kierownicy na elastycznym przewodzie u szczytu kolumny kierownicy). Podnieś prawy chwyt piankowy i wsuń metalowy trzon w otwór po prawej stronie kierownicy. Pokręć chwyt do przodu/ zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu aż usłyszysz kliknięcie a wskaźnik naładowania akumulatora będzie skierowany ku górze (Rys. D).
5. Zlokalizuj obciążony sprężyną przycisk kierownicy (ten przycisk wielkości gumki do ściernia znajduje się na metalowym trzonie chwytu kierownicy. Naciśnij przycisk kciukiem i jednocześnie drugą ręką wsuń piankowy chwyt na właściwe miejsce. Przycisk kierownicy kliknie i nastąpi jego zablokowanie. Powtórz czynności dla lewego chwytu z hamulcem (Rys. E).

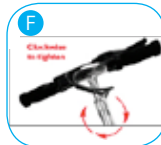


Dostosuj kolumnę kierownicy

6. Zlokalizuj śrubkę kolumny kierownicy (duża śrubka u podstawy kolumny kierownicy). Poluzuj śrubę przekręcając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Powoli wyciągnij kolumnę kierownicy do góry do momentu jej pełnego wysunięcia i zablokowania na właściwym miejscu (usłyszysz kliknięcie).

 **WAŻNE:** Kolumna kierownicy musi być całkowicie wysunięta i zablokowana na właściwym miejscu w celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania hulajnog.

7. Dokręć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara bardzo mocno ręką (Rys. F). Nie używaj do tego celu klucza lub innych narzędzi.



Hulajnoga elektryczna jest gotowa. Przed przystąpieniem do użytkowania produktu po raz pierwszy należy zaznajomić się z informacjami zamieszczonymi poniżej.

Wybierz teren

Znajdź bezpieczną, czystą i gładką powierzchnię wolną od przechodniów i ruchu ulicznego.

Włącz hulainogę (włącznik na pozycji ON). Zaleca się pełne naładowanie akumulatora przed użytkowaniem hulainogi. Zlokalizuj przycisk ON/OFF znajdujący się po prawej stronie kierownicy i ustaw go w pozycji ON. Na wskaźniku prędkości zapali się zielona dioda (Rys. G).



WAŻNE: ZAWSZE PRZED JAZDĄ USTAW WŁĄCZNIK W POZYCJI ON. NIE UŻYWAJ HULAINOGI Z WŁĄCZNIKIEM W POZYCJI OFF, GDYŻ MOŻESZ ZNISZCZYĆ W TEN SPOSÓB ELEKTRONIKĘ HULAINOGI.

Możesz używać produktu zamiennie - zarówno jako hulainogi elektrycznej, jak i zwykłej hulainogi – pod warunkiem, że przed użytkowaniem włącznik ustawiony zostanie w pozycji ON.

Poćwicz odpychanie się na hulainodze: z pozycji na nóżce ustaw hulainogę w pozycji do jazdy popychając kierownicę naprzód do momentu aż dźwignia służąca do składania/rozkładania hulainogi zostanie zablokowana na właściwym miejscu.

Twoja hulajnoga elektryczna znajduje się teraz w pozycji do jazdy. Aby powrócić do pozycji na nóżce, jedną ręką pociągnij dźwignię służącą do składania/rozkładania hulajnogi, a drugą pociągnij chwytły/kierownicę. Poćwicz poruszanie się na urządzeniu tak, jak na zwykłej hulajnodze, do momentu aż poczujesz się pewnie. Chwyć obiema rękami piankowe chwytły na kierownicy, postaw jedną stopę na desce i odpychaj się drugą nogą, aby poruszać się do przodu.

Poćwicz uruchamianie napędu elektrycznego:

Twoja hulajnoga elektryczna wyposażona została w wyjątkowy, oszczędzający energię system, który uniemożliwia włączenie napędu pojazdu, jeśli porusza się on poniżej ok. 4 km/h.

Aby przyspieszyć:

odpychaj się nogą, jak na zwykłej hulajnodze do momentu aż osiągniesz prędkość ok. 4 km/h i, kiedy jesteś gotowy przyspieszyć, użyj prawego palca wskazującego i delikatnie ściśnij spust kontrolera prędkości umieszczony na prawym piankowym chwycie. Silnik elektryczny został aktywowany. Kontynuuj naciskanie, aż uzyskasz pożądaną prędkość. Możesz kontrolować prędkość w zakresie od ok. 4 do 24 km/h.

Trenuj jazdę na hulajnodze na płaskiej bezpiecznej powierzchni. Poruszaj się powoli i ćwicz przyspieszanie, zwalnianie i hamowanie. Nie przeceniaj swoich umiejętności.

⚠️ ZAWSZE UŻYWAJ ATESTOWANEGO KASKU ORAZ AKCESORIÓW OCHRONNYCH PODCZAS UŻYTKOWANIA HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ.



Sposoby hamowania:

niniejsza sekcja opisuje dwa dostępne sposoby hamowania. Przeczytaj dokładnie!

Aby zwolnić:

kiedy używasz hulajnogi elektrycznej z aktywowanym napędem, puść spust kontrolera prędkości i poczekaj aż hulajnoga będzie jechała rozpędem. Wówczas możesz wypróbować dostępne sposoby hamowania.

Sposób hamownia: naciśnij dźwignię hamulca ręcznego, aby aktywować hamulec tylny.

Economy / Turbo Control System:

Przycisk ECONOMY/TURBO: naciśnij zielony przycisk ON/OFF, aby wybrać prędkość 12 lub 25 km/h (prędkość osiągnięta przez użytkownika ważącego ok. 65 kg).



Jazda rozpedem: zawsze pamiętaj o ustawieniu przysieku hulajnogi w pozycji ON przed jazdą. Aby jechać rozpedem, w trakcie jazdy całkowicie puść spust kontrolera prędkości. Jadąc rozpedem stopniowo wytracisz prędkość. Możesz przyspieszyć w każdej chwili naciskając spust kontrolera. Możesz przyspieszać i jechać rozpedem na zmianę przy prędkości powyżej ok. 4km/h. Możesz również odpychać się jak na zwykłej hulajnodze i jechać rozpedem naprzemiennie w ramach obowiązujących limitów prędkości. Aby wyhamować w trakcie jazdy rozpedem, postępuj zgodnie ze zwykłymi procedurami hamowania.

JAZDA

Nie wolno jeździć po wodzie.

Używaj ostrożnie w czasie jazdy pod górę.

Użytkownicy ważący powyżej 90kg oraz jazda po stromych zboczach mogą uszkodzić napęd elektryczny hulajnogi.



WAŻNE:

JEŚLI TWOJA HULAJNOGA NIE MOŻE UTRZYMAĆ PRĘDKOŚCI 8 KM/H JADĄC POD GÓRĘ NA PEŁNYM GAZIE, OZNACZA TO, ŻE ZBOCZE JEST ZBYT STROME. NATYCHMIAST ZWOLNIJ SPUST KONTROLERA PRĘDKOŚCI I ODPYCHAJ SIĘ NOGĄ, ABY KONTYNUOWAC JAZDĘ. W PRZECIWNYM WYPADKU, MOŻESZ TRWALE USZKODZIĆ HULAJNOGĘ ELEKTRYCZNĄ!

NIGDY NIE ROZWIJAJ PRĘDKOŚCI POWYŻEJ 24 KM/H oraz prędkości przy których nie możesz zejść swobodnie z hulajnogi. Oceń właściwie swoje umiejętności. Zawsze używaj sportowego obuwia.

JAK ZŁOŻYĆ HULAJNOGĘ ELEKTRYCZNĄ

Żadne z urządzeń dostępnych na rynku nie może równać się z hulajnogą elektryczną pod względem lekkości, kompatybilności i bezprecedensowej możliwości przenoszenia. Dzięki hulajnodze elektrycznej, dojedziesz do celu, złożysz ją, możesz ją nieść lub łatwo schować.

Obniżanie kolumny kierownicy

1. Zlokalizuj śrubę kolumny kierownicy (duża śruba o średnicy 1,5" umieszczona u podstawy kolumny kierownicy). Poluzuj śrubę przekręcając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Rys. K).
2. Zlokalizuj obciążony sprężyną przycisk kierownicy (ten przycisk wielkości gumki do ściernia znajduje się z przodu hulajnogę elektrycznej ok. 12,5 cm poniżej śruby kolumny kierownicy). Wciśnij przycisk i jednocześnie drugą ręką powoli popchnij kolumnę kierownicy do dołu (Rys. L).



Składanie hulajnogę elektrycznej

1. Znajdź dźwignię służącą do składania/rozkładania hulajnogę (duża dźwignia umiejscowiona w pobliżu głównego zawiasu u podstawy kolumny kierownicy). Mocno naciśnij kciukiem do dołu i przytrzymaj dźwignię (Rys. M).
2. Drugą ręką przytrzymaj kolumnę kierownicy i popchnij ją do dołu aż zostanie ona zablokowana na właściwym miejscu. Hulajnoga znajduje się teraz w złożonej pozycji (Rys. N).



Wyłącz hulajnogę po każdym użyciu

Pamiętaj, aby wyłączyć hulajnogę po każdym użyciu. Pozostawienie włączonego przycisku „ON” w celu używania jej okresowo w ciągu dnia, nie powinno mieć wpływu na żywotność baterii. Jednak, jeśli nie planujesz używać hulajnogę w ciągu 12 h, wyłącz ją korzystając z przycisku „OFF”.



Regularna konserwacja: utrzymuj hulajnogę w czystości, aby działała właściwie

1. Hulajnoga elektryczna nie jest zabawką. Jest to środek transportu, który należy utrzymywać w czystości i o który należy dbać, by służył jak najdłużej.

WAŻNE: PODCZAS CZYSZCZENIA HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ NIE WOLNO UŻYWAĆ SZLAUCHU, WODY BIEŻĄCEJ, WODY POD CIŚNIENIEM. NIE UŻYWAJ RÓWNIŻ UNIWERSALNYCH ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH, GDYŻ WIELE Z NICH MOŻE POZOSTAWIĆ ŚLISKI OSAD, KTÓRY UTRUDNI UŻYTKOWANIE LUB ZNISZCZY OPONY CZYNIĄC TRWAŁE SZKODY.

2. Usuń osadzone brud i podłóż używając miękkiej szczotki, np. starej szczoteczki do zębów. Zwróć szczególną uwagę na śruby, zawiasy i powierzchnie wokół dźwigni służącej do składania/rozkładania hulajnogę oraz opony przedniej.
3. Przygotuj rozcieńczony roztwór delikatnego detergentu do prania i wody. Użyj jednej łyżeczki detergentu na ok. 4 l wody.
4. Części aluminiowe i drewniane oraz opony przetrzyj delikatną szmatką jedynie lekko zwilżoną w rozcieńczonym roztworze detergentu i wody.

Sprawdź opony

Opony można czyścić miękką szmatką lub gąbką lekko zwilżoną czystym 70% alkoholem izopropylowym (nie polewaj jednak opon alkoholem, gdyż możesz zniszczyć lubrykant włożysz). Sprawdź czy opony nie są przytwierdzone zbyt luźno lub zbyt mocno oraz czy mają właściwe ciśnienie.

Dbanie o hulajnogę

Smarowanie

Mała ilość smaru wystarczy na bardzo długo. Czyść i smaruj mechanizm składnia/rozkładania hulajnogę. Użyj niewielkiej ilości smaru lub 1 lub dwóch kropel syntetycznego oleju silnikowego 5w-30 nałożonego na patyczek do uszu i nasmaruj miejsca, gdzie sworzeń zawiasu wsuwa się i wysuwa po obu stronach główki ramy. Możesz również nasmarować punkty obrotu. Bardzo ważne jest, aby używać niewielkiej ilości środka smarując mechanizm składania/rozkładania hulajnogę. Nadmiar smaru sprawi, że hulajnoga elektryczna stanie się nadmiernie klejąca i w rezultacie oblepiona brudem, który może ją uszkodzić. Należy również pamiętać, że konwencjonalny olej silnikowy staje się o wiele szybciej klejący w porównaniu do oleju syntetycznego.

Czyść i smaruj mechanizm sterowania aplikując niewielką ilość smaru na poszczególne elementy zawiasu układu kierowniczego. Tak jak w przypadku mechanizmu składania/rozkładania hulajnogę, nadmiar smaru przyciągać będzie brud i może uszkodzić komponenty układu kierowniczego.

Zdejmowanie opony

Zdejmowanie opony z hulajnogę elektrycznej w celu jej wyczyszczenia, nasmarowania lub wymiany jest szybkie i łatwe. Użyj klucza nastawnego w celu odkręcenia nakrętki ze śruby osi koła. Kiedy usuniesz śrubę, możesz zdjąć oponę.

Wymiana podnóżka (deck)

Dostępnych jest wiele rodzajów podnóżka (deck) i dlatego też możesz łatwo go dopasować do swojego nastroju i gustu. Aby usunąć podnóżek (deck) po prostu odkręć śrubki za pomocą solidnego wkrętaka. Nie pozostawiaj akumulatora bez osłony na dłuższy czas.

NIE PRÓBUJ MANIPULOWAĆ PRZY ELEKTRONICE ZNAJDUJĄCEJ SIĘ POD PODNÓŻKIEM, GDYŻ MOŻESZ USZKODZIĆ HULAJNOGĘ I UTRACIĆ GWARANCJĘ.



Nie przegrzewaj silnika

Jedną z najczęstszych przyczyn uszkodzenia hulajnogi elektrycznej jest przegrzanie silnika. Silniki mogą ulec przeciążeniu i w konsekwencji może dojść do spalenia szczotek znajdujących się wewnątrz silnika. Wymiana szczotek jest stosunkowo prosta, jednak można jej uniknąć. Unikaj częstego przyspieszania, faz końcowych wypalania się paliwa, holowania ciężkich przedmiotów, długich stromych podjazdów i innych sytuacji, w których silnik hulajnogi może być obciążony. Jeśli silnik był obciążony, należy ostrożnie sprawdzić jego temperaturę. Najlepszym miejscem jest jedno z dwóch gniazd przewodu zasilającego – jeśli jest ono za gorące, aby trzymać na nim rękę/palec, należy przerwać jazdę i pozwolić silnikowi ochłodzić się. Takie duże obciążenia skutkują również ogromnymi poborami mocy z akumulatora, co drastycznie skraca zasięg hulajnogi i żywotność akumulatora. Mając powyższe na uwadze, wejdź w nawyk odpychania się na hulajnodze przy starcie aż nabierze ona rozpędu i dopiero wówczas dodaj gaz. Zwykle odpychanie się w momencie ruszania z miejsca może przyczynić się do zwiększenia zasięgu hulajnogi o kolejny kilometr oraz zredukować obciążenie i temperaturę silnika. Dodatkowo, utrzymanie prędkości na względnie stałym poziomie pomoże zmaksymalizować zasięg hulajnogi elektrycznej.

Bez oporu

Hamulce i łańcuch nie powinny stawiać oporu ani utrudniać swobodnego kręcenia się kół. Istnieje naturalny niewielki opór elementów jezdnych, jednak należy się upewnić, że działają one właściwie, są dobrze nasmarowane, wyregulowane i sprawne, aby nie tracić na mocy hulajnogi.

Opony

Upewnij się, że w oponach jest właściwe ciśnienie. Na oponie znajdują się wytyczne co do PSI i odpowiednie ciśnienie należy starać się utrzymywać przez cały czas. Zgodnie z naszym doświadczeniem, bezpiecznie jest podwyższenie ciśnienia o 10 PSI w stosunku do informacji zawartych na oponie. Takie działanie zmniejszy tarcie, poprawi przyczepność i zwiększy zasięg, przyspieszenie i prędkość hulajnogi.

Dbanie o akumulator

Pozostawianie rozładowanego akumulatora znacznie zmniejszy jego żywotność. Najlepiej zatem wejść w nawyk ładowania akumulatora wtedy, kiedy jest to tylko możliwe.

Ładowanie a niekorzystanie

Nie wolno pozostawiać hulajnogi podłączonej do prądu dłużej niż 1 tydzień. Przedłużanie tego okresu i przeładowanie akumulatora może skutkować jego zniszczeniem, a nawet stwarza ryzyko pożaru. Jeśli planujesz nie korzystać z hulajnogi przez więcej niż tydzień, należy najpierw całkowicie naładować akumulator i odłączyć ładowarkę, a później doładowywać akumulator raz w miesiącu przez kilka godzin w celu utrzymania pełnego naładowania.

Na jakich powierzchniach nie jeździć

Hulajnoga elektryczna zawiera pewne delikatne i wrażliwe komponenty elektroniczne, które nie są przystosowane do dużych wibracji i wstrząsów uderowych typowo związanych z jazdą po nieutwardzonych/ nierównych nawierzchniach czy zeskakiwania z krawężników. Okazjonalne wyboje, których nie da się uniknąć, nie stanowią problemu, jednak należy unikać wyboistych terenów.

W jaką pogodę nie jeździć

Mimo podjęcia pewnych działań wpływających na stopień wodoodporności hulajnogi, należy pamiętać, że jest to sprzęt elektroniczny i nie jest on całkowicie zabezpieczony przed wodą, z zatem jazda w deszczu, przez wodę czy błoto, niesie ze sobą ryzyko poważnego uszkodzenia hulajnogi. Najlepiej w ogóle nie używać hulajnogi w warunkach podwyższonej wilgotności powietrza.

Czyszczenie

Powyższe obostrzenia nie oznaczają, że nie można umyć lub wyczyścić hulajnogi. Hulajnoga czysta i świeżą pomagają zapobiec dostaniu się brudu do elektroniki. Dlatego też, kiedy nadchodzi czas przywrócenia blasku hulajnodze, należy za pomocą szmatki zwilżonej w delikatnym detergencie przetrzeć hulajnogę. Bezwzględnie unikać należy dużych ilości wody, która może dostać się do jej elektronicznych części.

Gorąco czy zimno

Należy być świadomym znaczenia ekstremalnych temperatur. Im cieplej, tym urządzenie jest mniej efektywne, więc nie powinno się go używać przy bardzo gorących temperaturach. Należy unikać również bardzo niskich temperatur, gdyż mogą one nieodwracalnie uszkodzić akumulator.

Dźwignia hamulca i okablowanie

Upewnij się, że kable nie są wytarte ani popękane w jakikolwiek sposób. Dźwignia może być wyregulowana do pozycji, w której wygodna będzie kontrola hulajnogi. Istnieje możliwość regulacji okablowania przy dźwigni hamulca – można wyciągnąć lub schować okablowanie odkręcając lub dokręcając śrubkę regulującą.

 **UWAGA:** Nakrętki i śruby mocujące hamulec powinny być ściśle dokręcone, aby zapewnić właściwe hamowanie.

UWAGA: A. Podczas jazdy na hulajnodze zawsze używaj atestowanego kasku. Kask powinien być założony zgodnie z wytycznymi z jego instrukcji. Brak atestowanego kasku w czasie jazdy oznacza ryzyko poważnych obrażeń.

B. Akcesoria ochronne:

Nakolanniki, nakietniki i ochraniacze na nadgarstki nie są wymagane w większości krajów. Jednak zdrowy rozsądek podpowiada, że należy ich używać w celu zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń. Lokalny autoryzowany sprzedawca z pewnością posiada różnorodne akcesoria ochronne i pomoże dobrać odpowiednie do Twoich potrzeb. Dobry zestaw akcesoriów ochronnych powinien być wygodny, pozostawać na swoim miejscu przez cały czas i nie mieć nadmiernej ilości zapięć, pasków, wiązań, rzepów itp., które mogłyby się przyczynić do utraty kontroli nad hulajnogą.

C. Obuwie:

Buty powinny mieć dobrą przyczepność, osłonę i podparcie. Istotne jest również odpowiednie wiązanie, które utrzyma obuwie na właściwym miejscu. Upewnij się, że sznurowadła lub innego rodzaju zapięcia nie będą zwiisać ani nie wkręcać się w elementy hulajnogi czy inne przedmioty. Nigdy nie jedź w sandałach lub boso.

D. Ubranie

Bycie widocznym jest niezwykle ważne. Jaskrawe kolory i odbłaskowe elementy na kasku i ubraniach sprawiają, że łatwiej Cię zauważyć. Ubranie nie może być zbyt luźne, ab nie wkręcić się w ruchome części hulajnogi lub zwiisać na inne elementy.

E. Ochrona oczu:

Jazda może wiązać się z unoszącym się w powietrzu brudem kurzem, pyłkami czy owadami, więc zdrowy rozsądek podpowiada używanie okularów ochronnych z odpowiednimi szklami.

F. Reflektory:

Stanowią ważny element poprawiający bezpieczeństwo- odbijają światło w sposób pomagający bycie widocznym.

 **UWAGA:** Nie usuwaj reflektorów z hulajnogi elektrycznej. W przeciwnym razie, możesz być mniej widoczny dla innych użytkowników drogi. Reflektory nie nadają się do używania ich jako świateł. Nie zaleca się jazdy w nocy, o świcie czy zmroku.

Kontrola bezpieczeństwa mechanicznego

Poniżej prezentujemy prostą procedurę, którą powinno się wykonywać przed rozpoczęciem jazdy.

A. Nakrętki, śruby i konstrukcja:

Z powodu wibracji nakrętki i śruby mogą się poluzować. Upewnij się, że wszystkie mocowania są dobrze zabezpieczone i w razie konieczności dokręć je. Unieś hulajnogę na wysokość kilku centymetrów i upuść ją na podłoże. Dokonaj szybkiego przeglądu całej konstrukcji hulajnogi. Sprawdź wszystkie widoczne nakrętki, śruby i zgrzewy konstrukcyjne. Jeśli cokolwiek brzmi, wygląda lub wydaje się być luźne lub wykazuje oznaki obciążenia, zabezpiecz to lub wymień. Jeśli nie jesteś pewien jak postępować, poproś kogoś z doświadczeniem albo poroś autoryzowanego sprzedawcę, żeby pokazał Ci na co zwracać uwagę w procedurze kontroli jności elektrycznej.

UWAGA: Sprawdzaj urządzenie przed każdym użyciem. Dokonuj niezbędnych regulacji i wymieniaj lub naprawiaj elementy, które tego wymagają.

B. Opony i koła:

Sprawdź czy opony pneumatyczne są właściwie napompowane. Na oponie znajdziesz wytyczne co do PSI. Zaleca się użycie przyrządu do pomiaru ciśnienia w oponach, ale możesz również stanąć na podnóżku i podskoczyć kilka razy obserwując czy opony są ugięte w porównaniu do ich wyglądu, kiedy są właściwie napompowane. Pokręć kołami i sprawdź czy opony nie noszą śladów zużycia, nie są rozerwane, naderwane lub przetarte i wymień je w razie konieczności. Upewnij się, że koła obracają się swobodnie i równo. Jeśli koła chyboczą się i/lub ocierają o hamulce dokonaj odpowiedniej regulacji zanim przejdiesz do dalszego etapu kontroli bezpieczeństwa mechanicznego.

Zasady obowiązujące użytkowników hulajnogi

- Zatrzymuj się przed znakami stop i czerwonym światłem sygnalizacji drogowej.
- Jedź ostrożnie kontrolując ruch uliczny i nie skręcaj gwałtownie, kiedy patrzysz przez ramię.
- Zawsze staraj się dostosować do warunków panujących w ruchu i trzymaj się krawędzi jezdni.
- Nigdy nie wjeżdżaj na chodnik.
- Unikaj jazdy w złych warunkach atmosferycznych i w sytuacjach ograniczonej widoczności. Unikaj kałuży, lodu i błota.
- Nie wykonuj sztuczek, jazdy na jednym kole i skoków. Zwiększają one ryzyko obrażeń i mogą skutkować uszkodzeniem hulajnogi.
- Pamiętaj, że nie jesteś jedynym użytkownikiem drogi. Szanuj prawa innych i bądź tolerancyjny, kiedy przysporzą Ci kłopotów.
- Zawsze ustępuj pierwszeństwa przechodniom i zwierzętom. Jedź tak, aby ich nie przestraszyć, ani im nie zagrażać i staraj się nie zbliżać do nich zbyt blisko, o ile to nie jest konieczne.
- Dostosuj prędkość hulajnogi do warunków panujących na drodze i miej na uwadze, że zarówno prędkość, jak i czynnik stresu mają bezpośredni związek z kontrolą środka transportu.
- Nigdy nie woź pasażerów.
- Nigdy nie przewoź niczego, co może utrudniać widoczność lub kontrolę nad hulajnogą.
- Wszyscy jesteśmy odpowiedzialni za środowisko, zatem jedź adekwatnie.
- Jazda w warunkach dużej wilgotności powietrza: Nie zaleca się jazdy, kiedy jest mokro. Należy unikać dużej wilgotności.

 **UWAGA:** Duża wilgotność wpływa na przyczepność, hamowanie i widoczność. Ryzyko wypadku w takich warunkach dramatycznie wzrasta i dlatego powinno unikać się jazdy.

Nocna jazda: Nigdy nie używaj hulajnogi nocą ani w warunkach złej widoczności.

 **UWAGA:** Jazda o świcie, zmroku lub w warunkach słabej widoczności bez oświetlenia spełniającego wymogi lokalnego prawa i bez atestowanych reflektorów jest nielegalna, niebezpieczna i może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.

 **UWAGA:** Nie pozostawiaj hulajnogi podłączonej do prądu na dłużej niż 1 tydzień. W przeciwnym razie, akumulator zostanie zniszczony i/lub powstanie ryzyko pożaru.

 **UWAGA:** Do hulajnogi dołączono tzw. „inteligentną ładowarkę”, która może być podłączona do standardowego gniazdka 110 v lub europejskiego standardowego 220v.

 **UWAGA:** Nie używać hulajnogi, kiedy akumulator jest w trakcie ładowania. Stwarza to poważne ryzyko dla użytkownika i może doprowadzić do zniszczenia hulajnogi.

Montaż częściowy

Niektóre modele wysyłane w pudełkach są częściowo zmontowane ze względów transportowych. Przed dokonaniem końcowego montażu należy sprawdzić wszystkie elementy hulajnogi pod kątem ewentualnych uszkodzeń podczas transportu. Jeśli istnieją jakies uszkodzenia, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą w celu wymiany lub naprawy danych elementów.

A. Koło przednie

1. Sprawdź wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń
2. Usuń śrubki i podkładki z końca przedniej osi
3. Usuń przednią oś z widelca
4. Wsuń przednią oś w tulejkę ramienia zwrotnicy osi przedniej i dalej do piasty. Może być konieczne włożenie wkładki rozporowej między łożyska w celu wsunięcia osi przedniej.
5. Zamontuj oś i dokręć nakrętkę i śrubę.
6. Sprawdź rotację koła.

B. Koło tylne

1. Usuń nakrętkę osi i podkładki z końca koła tylnego.
2. Zamontuj tylne koło za pomocą trzpienia zaworu po prawej stronie, aby zapobiec interferencji z tylnym hamulcem.
3. Zamontuj nakrętkę osi, podkładki między łożyskami oraz wspornikiem i nakrętką.
4. Sprawdź napięcie łańcucha i dokręć śrubkę tylnej osi.
5. Sprawdź rotację tylnego koła.
6. Sprawdź czy tylny hamulec działa właściwie (jeśli dotyczy).
7. Sprawdź działanie elementów jezdnych.

C. Informacje o oponach pneumatycznych

- Nigdy nie używaj opon innych niż te zalecane, ani też nie przekraczaj dopuszczanego PSI

 **UWAGA:** Zużycie opony, przebiecie, czy pęknięcie mogą skutkować natychmiastową utratą kontroli i poważnymi obrażeniami. Zaleca się używanie kasku, gogli, rękawic, nakolietników, nakolanników i odpowiedniego obuwia chroniącego kostki.

 **UWAGA:** Łatanie opony jest działaniem doraźnym. Łaty mogą poważnie zachwiać integralnością opony, skutkując jej zniszczeniem utratą kontroli i obrażeniami użytkownika. Wymień załataną oponę na nową tak szybko, jak jest to możliwe. Używaj jedynie oryginalnych części zamiennych dostępnych u autoryzowanego sprzedawcy.

 **UWAGA:** Wymień przednią i tylną oponę, kiedy bieżnik jest zużyty na głębokość 1/16" lub jeśli uległy one uszkodzeniom.

Najczęściej zadawane pytania

Co należy robić, aby akumulator ołowiowo-kwasowy służył jak najdłużej?

Hulajnoga elektryczna została wyposażona w zaawansowany akumulator. Przy każdym ładowaniu, upewnij się, że akumulator został naładowany do pełna.

Zaleca się natychmiastowe ładowanie po każdym użyciu hulajnogi elektrycznej. Nie pozwól, aby hulajnoga nie była używana przez długi okres czasu i aby wtedy akumulator nie był naładowany, ponieważ może to zniszczyć równowagę chemiczną akumulatora i w efekcie skrócić jego żywotność.

DLA LEPSZYCH REZULTATÓW, NIE NALEŻY ODŁĄCZAĆ ŁADOWARKI OD AKUMULATORA ZANIM NIE ZOSTANIE ON W PEŁNI NAŁADOWANY.

Co należy robić, aby akumulator litowy służył jak najdłużej?

Hulajnoga elektryczna została wyposażona w zaawansowany akumulator litowo-fosforanowy. Nie ma potrzeby zajmować się akumulatorem. Może być ładowany w dowolnym momencie, nie ma potrzeby rozładowywania akumulatora do końca. W zasadzie jest nawet nieznacznie lepiej, kiedy akumulator nie jest rozładowywany do końca i jest ładowany często.

Co jeśli czerwona dioda delikatnie się świeci w czasie jazdy podczas gdy zielona świeci całkiem jasno?

Zdarza się to najczęściej w warunkach słabej widoczności np. o zmroku i nie ma wpływu na osiągi, zasięg czy prędkość hulajnogi elektrycznej.

Co jeśli wskaźnik mruga na czerwono, a napęd nie działa?

Oznacza to, że akumulator został całkowicie rozładowany. Należy ponownie naładować akumulator. Napęd nie działa, kiedy akumulator jest całkowicie rozładowany.

Co powoduje niskie osiągi hulajnogi?

Powszechną przyczyną niskich lub słabych osiągnięć jest niski poziom naładowania akumulatora. Zauważysz nieznacznie słabsze działanie hulajnogi, kiedy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej połowy. Jeśli osiągi będą słabe, należy ponownie naładować akumulator.

Dlaczego mam problem ze złożeniem hulajnogi?

Spróbuj nie używać dodatkowej siły w czasie obsługiwanego mechanizmu składania/rozkładania hulajnogi. Trzeszczący lub zgrzytający dźwięk są wynikiem brudu zalegającego w mechanizmie. Brud może wyłobić aluminiowe elementy, jeśli użytkownik obsługuje mechanizm siłowo. Należy dokładnie wyczyścić hulajnogę i nasmarować mechanizm składania/rozkładania hulajnogi przed jej ponownym użyciem.

Czy mogę pozostawić hulajnogę podłączoną do ładowarki?

Tak, możesz pozostawić hulajnogę podłączoną do ładowarki bez uszkodzenia akumulatora.

Jedź bezpiecznie

Poświęć chwilę na przeczytanie środków ostrożności, które należy podjąć, aby czuć się bezpiecznie podczas jazdy.

OSTRZEŻENIA

Note:

Nie należy używać hulajnogi elektrycznej będąc odurzonym lub pod wpływem narkotyków.

Hulajnogi elektrycznej nie należy zanurzać w owodzie, ponieważ delikatna elektronika może ulec zniszczeniu.

- Ten produkt zawiera akumulator kwasowo-ołowiowy i musi być poddany procesowi recyklingu lub zutylizowany w sposób niezagrożający środowisku zgodnie z prawem i wytycznymi.
- Przed każdym użyciem dokonaj dokładnego przeglądu hulajnogi.
- Nie pozostawiaj włączonego przycisku ON, kiedy hulajnoga jest nieużywana.
- Nie zostawiaj hulajnogi elektrycznej w pobliżu ognia lub ciepła, ponieważ istnieje ryzyko wybuchu akumulatora.
- Nie wystawiaj ładowarki i hulajnogi elektrycznej na działanie wilgotności i wody.
- Trzymaj ręce, twarz, stopy i włosy z dala od ruchomych części hulajnogi.
- Jazdę na hulajnodze rozpoczynamy od kilku energicznych odepchnięć nogą. To rozwiązanie zostało zaprojektowane i wprowadzone z uwagi na bezpieczeństwo.

POLISY UBEZPIECZENIOWE MOGĄ NIE MIEĆ POKRYCIA DLA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM HULAJNOGI. SKONTAKTUJ SIĘ Z UBEZPIECZycIELEM W CELU WERYFIKACJI POKRYCIA.

UWAGA: Hulajnoga elektryczna jako pojazd napędzany silnikiem (pojazd motorowy) może podlegać rejestracji, ubezpieczeniu i posiadaniu odpowiednich uprawnień do jej prowadzenia. Regulują to obowiązujące przepisy prawa, które muszą być przestrzegane przez użytkownika hulajnogi.

Użytkownik jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującymi przepisami prawa na terenie kraju, w którym hulajnoga jest użytkowana.

Zalecany minimalny wiek użytkownika wynosi 10 lat, a waga 45-113 kg. Istotna jest fizyczna koordynacja, możliwość noszenia akcesoriów ochronnych i umiejętność brania odpowiedzialności

Limited Warranty:

We warrant our electric scooter to be free of manufacturing defects for a limited period from the date of purchase from an authorized retailer. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, nor any damage, failure, or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the product. Please visit our sales agent for the full terms and conditions of the Limited Warranty.

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

KONTAKT / TECHNISCHER KUNDENDIENST
CONTACT / TECHNICAL ASSISTANCE
CONTACT / ASSISTANCE TECHNIQUE
KONTAKT / POMOC TECHNICZNA

Bei weiteren Fragen oder Problemen die hier nicht
aufgeführt sind wenden Sie sich an einen offiziellen
SXT Scooters Vertragshändler.

Si vous avez des questions ou des problèmes
suite à l'utilisation de votre SXT, n'hésitez pas à nous
contacter ou contacter votre revendeur SXT.

In case of further questions or problems
which are not mentioned here
please contact an official SXT representative.

W razie jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu
z autoryzowanym sprzedawcą SXT. Polska, Skandynawia i
Europa Środkowo - Wschodnia

Für Deutschland, Schweiz und Österreich:

POL-Planet e.K.
Marco Schuler
Bahnhofstrasse 1 B
79539 Lörrach
Tel: +49 7621 - 916 14 80
Fax: +49 7621 - 916 14 89
Email: info@sxt-scooters.de
Homepage: www.sxt-scooters.de

France, Belgique, Hollande, Angleterre:

EURL RISE-UP
6 rue de la république
94360 Bry sur marne
Tel :06.18.75.76.09
Fax: 01 79 75 90 12
E-Mail: info@sxt-scooters.fr

Polska, Skandynawia i Europa Środkowo - Wschodnia

ZAVA Group
Łukasz Zawadka
ul. Warszawska 62, Stojadła
05-300 Mińsk Mazowiecki
Tel.: +48 512253355
Fax: +48 257593035
E-mail: info@sxt-scooters.pl
www.sxt-scooters.pl



SXT
SCOOTERS